

20050454



# Kangasniemen liikenneturvallisuussuunnitelma

2005



Kangasniemen  
kunta

08 TIEH / Kas

# Kangasniemen liikenneturvallisuuksuunnitelma

2005



*Kansikuva ja piirrokset kangasniemeläisten koululaisten tekemiä*

ISBN 951-803-417-6

Kirjapaino Dark Oy  
Vantaa 2005

Julkaisua saatavana:  
Tiehallinto, julkaisumyynti  
Faksi 0204 44 2652  
Sähköposti [julkaisumyynti@tiehallinto.fi](mailto:julkaisumyynti@tiehallinto.fi)

TIEHALLINTO  
Kaakkois-Suomen tiepiiri  
Kauppiamiehenkatu 4  
45100 Kouvola  
Puhelinvaihde 0204 22 11  
[www.tiehallinto.fi](http://www.tiehallinto.fi)

## ALKUSANAT

Liikenneturvallisuus on tärkeä osa kuntalaisten asumisviihtyisyyttä. Turvallisten koulu- ja työmatkojen ja keskustojen katsotaan luontaisesti kuuluvan hyvään elinympäristöön. Katu- ja tieverkon turvallisuuteen vaikuttaa keskeisesti myös käyttäjien toiminta. Esimerkiksi koulumatkojen turvallisuuden ratkaisevat reitien ja tienylityspaikkojen lisäksi autoilijoiden käyttäytyminen, koululaisten oma toiminta sekä koululaiskuljetusten järjestelyt.

Liikenneturvallisuussuunnittelu koostuu liikenneympäristön ja liikennekäyttämisen parantamiseen tähtäävästä työstä. Tässä suunnitelmassa käsitellään Kangasniemen liikenneympäristön parantamiseksi tehtäviä toimenpiteitä ja hallintokuntien liikennekasvatus- ja tiedotustyötä. Liikenneympäristön osalta pääpaino on suhteellisen edullisilla ja nopeasti toteutettavilla toimenpiteillä. Hallintokunnat ovat pitkälti suunnitelleet itse liikenneturvallisuustyön sisällön, toimintamuodot ja aikataulun. Piirrokset ovat kangasniemeläisten koululaisten tekemiä.

Suunnitelman tilaajina ovat olleet Kangasniemen kunta ja Kaakkois-Suomen tiepiiri. Työhön on saatu liikenne- ja viestintäministeriön kuntakehitysrahaa. Suunnittelu on tehty työryhmässä, johon ovat kuuluneet Kangasniemen kunnasta Kim Aalto teknisestä toimesta, Pirjo Toivo sivistystoimesta, Riitta Häyrynen lasten päivähoitosta, Susanna Pirttiaho perusturvatoimesta, Veikko Laitinen poliisista ja Kari Pynnönen teknisestä lautakunnasta. Kaakkois-Suomen tiepiiristä mukana ovat olleet Timo Järvinen, Ossi Lavonen ja Pertti Asikainen. Harri Moilanen on edustanut Itä-Suomen lääninhallitusta ja Reijo Tarkiainen Liikenneturvaa. Suunnittelukeskus Oy:ssä työhön ovat osallistuneet dipl. ins. Matti Kiljunen, ins. Jaana Länkelin, dipl. ins. Heini Peltonen ja arkkitehti Tuomo Järvinen (maankäyttö).

## YHTEYSTIEDOT

Kangasniemen kunta  
Otto Mannisen tie 2  
51200 Kangasniemi  
Puhelin (015) 78011  
[www.kangasniemi.fi](http://www.kangasniemi.fi)

Kaakkois-Suomen tiepiiri  
Kauppamiehenkatu 4  
45100 Kouvola  
Puhelinvaihde 0204 22 11  
[www.tiehallinto.fi](http://www.tiehallinto.fi)

Liikenneturva, Mikkelin aluetoimisto  
Vuorikatu 5 A, 50100 MIKKELI  
Puhelin (015) 760 0887  
[www.liikenneturva.fi](http://www.liikenneturva.fi)

Mikkelin kihlakunnan poliisilaitos  
Kangasniemen palvelutoimisto  
Kankaistentie 4, 51201 Kangasniemi  
Kanslia puh. (015) 2040570  
[www.poliisi.fi](http://www.poliisi.fi)

Suunnittelukeskus Oy  
Opastinsilta 6, 00521 HELSINKI  
Puhelin (09) 156 41  
[www.suunnittelukeskus.fi](http://www.suunnittelukeskus.fi)



## Sisältö

|     |                                                                                    |    |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1   | JOHDANTO                                                                           | 6  |
| 2   | LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TAUSTA JA TAVOITTEET                                      | 7  |
| 3.  | KANGASNIEMEN KUNTA, LIIKENNEOLOSUHTEET JA MAANKÄYTTÖ                               | 8  |
| 3.1 | Kangasniemen kunnan sijainti, elinkeinot ja väestö                                 | 8  |
|     | <i>Koulut</i>                                                                      | 8  |
|     | <i>Kaavoitustilanne</i>                                                            | 8  |
| 3.2 | Liikenneympäristö                                                                  | 8  |
|     | <i>Tie- ja kaavatieverkko</i>                                                      | 8  |
|     | <i>Liikennemäärät</i>                                                              | 9  |
|     | <i>Nopeusrajoitukset</i>                                                           | 9  |
| 4   | LIIKENNETURVALLISUUSTILANNE KANGASNIEMELLÄ                                         | 10 |
| 4.1 | Liikenneonnettomuuksien määrä ja kehitys                                           | 10 |
| 4.2 | Koulujen oppilaille, opettajille ja vanhemmille tehty liikenneturvallisuuskysely   | 12 |
| 4.3 | Asukkaille suunnattu liikenneturvallisuuskysely                                    | 12 |
| 4.4 | Maastokäynnit                                                                      | 13 |
| 4.5 | Kangasniemen vuoden 1988 liikenneturvallisuussuunnitelma                           | 13 |
| 4.6 | Yhteenveto ongelmakohteista                                                        | 14 |
| 5   | HALLINTOKUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ – KOULUTUSTA, VALISTUSTA JA TIEDOTTAMISTA  | 15 |
| 5.1 | Tavoitteiden muodostaminen                                                         | 15 |
| 5.2 | Suunnitelman laadinta                                                              | 15 |
| 5.3 | Hallintokuntien liikenneturvallisuustyön toimintatavat                             | 15 |
|     | <i>Kangasniemen liikenneturvallisuusryhmä</i>                                      | 17 |
|     | <i>Seudullinen yhteistyö</i>                                                       | 17 |
| 6   | LIIKENNEYMPÄRISTÖN KEHITTÄMISSUUNNITELMA                                           | 18 |
| 6.1 | Lähtökohdat ja yleisperiaatteet                                                    | 18 |
|     | <i>Maankäytön suunnittelu</i>                                                      | 18 |
|     | <i>Liikenneverkon jäsentely</i>                                                    | 18 |
|     | <i>Taajamien aluenopeusrajoituksia tukevat liikenneympäristön kehittämistoimet</i> | 18 |
|     | <i>Hirvionnettomuuksien vähentäminen</i>                                           | 19 |
|     | <i>Kunnossapitotoimenpiteet</i>                                                    | 21 |
|     | <i>Liikennevalvonta ja valvonnasta tiedottaminen</i>                               | 21 |
|     | <i>Muut toimenpiteet</i>                                                           | 21 |
| 6.2 | Toimenpideohjelma                                                                  | 22 |
|     | <i>Ohjelman laadintaperiaatteet</i>                                                | 22 |
|     | <i>Toimenpideohjelman toteuttamiskustannukset</i>                                  | 22 |
|     | <i>Toimenpiteiden laskennalliset vaikutukset</i>                                   | 22 |
| 6.3 | Keskeiset tie- ja katuverkon turvallisuustoimenpiteet                              | 23 |

---

#### Liitteet

1. Ote tierekisterikartasta
2. Vuosina 1999–2003 tapahtuneiden yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksien sijaintikartta
3. Vuosina 1999–2003 tapahtuneiden yleisten teiden onnettomuuksien sijaintikartta
4. Keskustan onnettomuuksien sijaintikartta
5. Liikenneturvan kyselylomake
6. Liikenneturvallisuusasioita koskeva kyselylomake kunnan asukkaille
7. Kyselyissä esiin tulleiden ongelmakohteiden sijoittuminen
8. Toimenpidelista
9. Toimenpidekartat
10. Hallintokuntien liikenneturvallisuustyön suunnitelmat

## 1 JOHDANTO

Kangasniemen liikenneturvallisuussuunnitelma on laadittu Kangasniemen kunnan eri hallintokuntien, Kaakkois-Suomen tiepiirin, Liikenneturvan ja poliisin yhteistyönä. Suunnitteluun on saatu rahoitusta myös liikenne- ja viestintämisteriöstä. Liikenneympäristön suunnittelun lisäksi on haluttu kehittää myös eri väestöryhmille kohdistettua liikenneturvallisuuskasvatusta, -tiedottamista ja -valistusta.

Valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaisesti tulee liikennekuolemien määrän vähentyä koko maassa 250:een vuoteen 2010 mennessä. Tähän tavoitteeseen pääseminen edellyttää toimenpiteitä jokaiselta kunnalta sekä asennemuutosta kaikilta tienkäyttäjryhmiltä. Koulutuksen ja valistuksen lisäksi toimintaa kehitetään yhteistyön osalta sekä hallintokuntien kesken että viranomaisten ja järjestöjen suuntaan. Seurantaa kehitetään osana kunnan muuta toimintaa.

Liikennekasvatussuunnitelman tehtävä on liikenneturvallisuustyön tavoitteiden kuvaaminen ja toimintasuunnitelman esitteleminen näiden tavoitteiden saavuttamiseksi. Toimintasuunnitelmassa esitetään lyhyesti lähivuosien tavoitteet, keinot, aikataulu, toteuttajat ja vastuuhenkilöt liikenneturvallisuutta parantaville toimenpiteille. Työssä on paneuduttu hallintokuntien oman liikenneturvallisuustyön käynnistämiseen jo suunnitteluajankana. Tavoitteena on, että hallintokunnat pystyvät jatkossa sisällyttämään liikenneturvallisuustavoitteiden asettamisen, turvallisuusajattelun ja -tiedottamisen omaan normaaliin toimintaansa.

Liikenneympäristön kehittämisessä on pyritty löytämään kohtuuhintaisia, nopeasti toteutettavia kohteita turvallisuuden parantamiseksi. Useat toimenpiteet vaativat vielä jatkosuunnittelua. Tieverkon kehittämistä koskevia suunnitelmia ja yksityiskohtaisempia ratkaisuja on esitetty muissa Tiehallinnon suunnitelmissa.

Kuntien liikenneturvallisuustyön tarkastelussa on käytetty ohjeena vuonna 1999 ilmestynyttä julkaisua "Opas kuntien liikenneturvallisuustyöhön".





## 2 LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TAUSTA JA TAVOITTEET

Valtioneuvoston vuonna 2001 tekemässä periaatepäätöksessä on asetettu haastavat tavoitteet liikenteessä kuolleiden määrän vähentämiseksi valtakunnan tasolla. Valtioneuvoston tavoitteena on, että vuona 2010 vuosittainen liikennekuolemien määrä saisi olla korkeintaan 250. Viime vuosina on liikenneonnettomuuksissa kuollut Suomessa vuosittain noin 400 ihmistä ja loukkaantunut noin 8500. Periaatepäätöksessä on esitetty toimenpiteitä myös alue- ja paikallistason liikenneturvallisuuksuustyöhön.

Itä-Suomen lääninhallituksen laatiman liikenneturvallisuuksuunnitelman 2002-2006 mukaan läänin alueella noudatetaan valtakunnalliseen liikenneturvallisuuksuunnitelmaan kirjattua liikenneturvallisuuksuvisiota, jonka mukaan tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, että sääntöjä noudattava, asianmukaiset tiedot ja taidot omaksunut henkilö ei kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä. Inhimillinen virhe ei saa johtaa kuolemaan. Läänin tavoitteeksi on asetettu kuolleiden ja loukkaantuneiden lukumäärän selkeä väheneminen valtakunnan tavoitteiden mukaisesti. Itä-Suomen läänin liikenneturvallisuuksuunnitelman tavoitteina ovat:

1. liikenneturvallisuuksuden arvostuksen lisääminen
2. taajamien liikenneturvallisuuksuden parantaminen
3. kuljettajiin vaikuttaminen
4. suistumis- ja kohtaamisonnettomuuksien vähentäminen ja lieventäminen
5. paikallisten liikenneongelmien vähentäminen.

Liikenne- ja viestintäministeriö asettaa Tiehallinnolle vuosittain liikenneturvallisuuksutavoitteen. Sitä mitataan laskennallisella henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemällä. Kaakkois-Suomen tiepiirin tavoitteita mm. liikenneturvallisuuksuden osalta on määritelty tiepiirin pitkän aikavälin toimintasuunnitelmassa (PTS) joka on esitetty Kaakkois-Suomen tiepiirin raportissa "Tienpidon toimintalinjat 2010".

Kangasniemen kokoisessa kunnassa luontevana liikenneturvallisuuksutavoitteena on välttyminen kuolemaan johtavilta onnettomuuksilta. Valtioneuvoston tavoitteiden pohjalta laskettuna tulisi onnettomuuksien määrän kunnan alueella laskea nykyisestä 40:stä noin 25:een vuodessa. Henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrän tulisi laskea keskimääräisestä seitsemästä neljään vuodessa. Näihin tavoitteisiin ei päästä pelkällä tieympäristön parantamisella, vaan kaikkien tienkäyttäjryhmien asenteissa, tiedon tasossa ja käyttäytymisessä täytyy tapahtua parantumista.

### **3. KANGASNIEMEN KUNTA, LIIKENNEOLOSUHTEET JA MAANKÄYTTÖ**

#### **3.1 Kangasniemen kunnan sijainti, elinkeinot ja väestö**

Kangasniemen kunta sijaitsee Etelä-Savossa. Kangasniemen pinta-ala on laaja, 1326 km<sup>2</sup>, josta vesialuetta on yli 20%. Kunta sijaitsee Puulaveden–Kyyveden vesistön luoteispuolella. Rantaviivaa on 1550 km. Maisemallisesti leimaa antavien vesistöjen ansiosta Kangasniemi onkin nimitetty Suomen kauneimmaksi kunnaksi. Suuret vesistöt lähes rajaavat kuntaa idästä ja etelästä.

Kangasniemen väkiluku 31.12.2003 oli 6 419 asukasta, joista keskustaajamassa asuu yli puolet. Kesämökkejä on kunnassa peräti noin 3 500. Kangasniemellä on runsaasti kesäasukkaita ja kunnan väkimäärä kaksinkertaistuu kesäaikana. Alkutuotannon osuus Kangasniemen elinkeinorakenteessa on 24 %, jalostuksen 21 %, palvelujen 50 % sekä muitten elinkeinojen 5 %. Suurin työnantaja on Kangasniemen kunta. Matkailuun liittyvien elinkeinojen merkitys on kasvussa. Kunnalla on erittäin suuret metsävarat.

Kangasniemen kautta kulkee valtatie 13 Jyväskylästä Mikkeliin. Kirkonkylä sijaitsee valtatie 13:n läheisyydessä. Kirkonkylä on kunnan tieverkon tärkein solmukohta. Kangasniemeltä Mikkeliin on matkaa n. 50 km, Jyväskylään 63 km ja Pieksämäelle 47 km.

#### **Koulut**

Keskustassa sijaitsevat Kalliolantien ja Beckerin koulut, joissa oppilaita on yhteensä 261. Keskustan koulussa on myös laaja-alainen erityiskoulu. Lisäksi Kangasniemellä on Vuojalahden (46 oppilasta), Mäenkyllän (19), Koittilan (33), Korholan (39), Äkryn (32) ja Hokan (19) kyläkoulut. Kangasniemellä on myös yläaste (239) ja lukio (150).

#### **Kaavoitustilanne**

Kirkonkylässä on asemakaava. Isoimmat maankäytön muutosalueet ovat Puula-Golf valtatie 13:n lähellä, Kiviniemen alueelle tuleva hotellialue, Marjo-saareen uusi omakotitaloalue ja uusi vedenottamo valtatie 13:n varteen. Lisäksi Lapaskankaan teollisuusalue kasvaa pohjoiseen ja sille tarvitaan uusi liittymä Hallitiestä pohjoiseen. Liikenneturvallisuuden kannalta keskeisiä ovat maankäyttöön liittyvät valtatie 13:n liittymäjärjestelyt.

#### **3.2 Liikenneympäristö**

##### **Tie- ja kaavatieverkko**

Kangasniemen tieverkon rungon muodostavat valtatie 13 Mikkeli–Jyväskylä sekä seututiet 616 Joutsa–Kangasniemi, 446 Kangasniemi–Hankasalmi ja 447 Kangasniemi–Pieksämäki. Liitteenä 1 on kartta kunnan alueen tienumerokartasta.

Tiehallinnon ylläpitämiä yleisiä teitä Kangasniemen kunnan alueella on yhteensä noin 460 km. Kevytliikenneväyliä on hieman vajaat 16 km, josta tiepiirin hallinnoimilla teillä n. 10 km. Jalkakäytäviä on n. 3 km. Kunnan kaavakatuverkon pituus on 27,5 km.



### Liikennemäärät

Valtatiellä 13 keskimääräinen vuorokauden liikennemäärä (KVL) vuonna 2003 oli 1700–2400 ajoneuvoa/vrk. Seututie 616 on vilkasliikenteinen, liikennemäärät nousevat keskustan alueella lähes 5000 ajoneuvoon vuorokaudessa. Seututien 447 liikennemäärät ovat tien alkuosalla 1500 ajoneuvoa/vrk, mutta laskevat seututien 446 liittymässä 800 ajoneuvoon/vrk. Seututien 446 liikennemäärät ovat 300–500 ajoneuvoa/vrk. Paikallisteillä liikennemäärät ovat 100–900 ajoneuvoa/vrk.

### Nopeusrajoitukset

Valtatiellä 13 nopeusrajoitus on 80 km/h ja 100 km/h. Pääosa maanteistä ja paikallisteistä kuuluu 80 km/h yleisrajoituksen piiriin. Kirkonkylän lähellä on 60–50 km/h rajoituksia sekä 40 km/h rajoitus kirkonkylän kohdalla. Paikallisteillä 15225, 15230 ja 15226 on 40–60 km/h rajoituksia. Kangasniemen keskustan alueella on 40 km/h aluerajoitus.



*Kuva 1. Otto Mannisen tien linjaus on melko suora pitkältä matkalta, joten nopeusrajoitus 40 km/h ylitetään aivan liian usein. Kohdalle on ehdotettu kaavennuksia.*

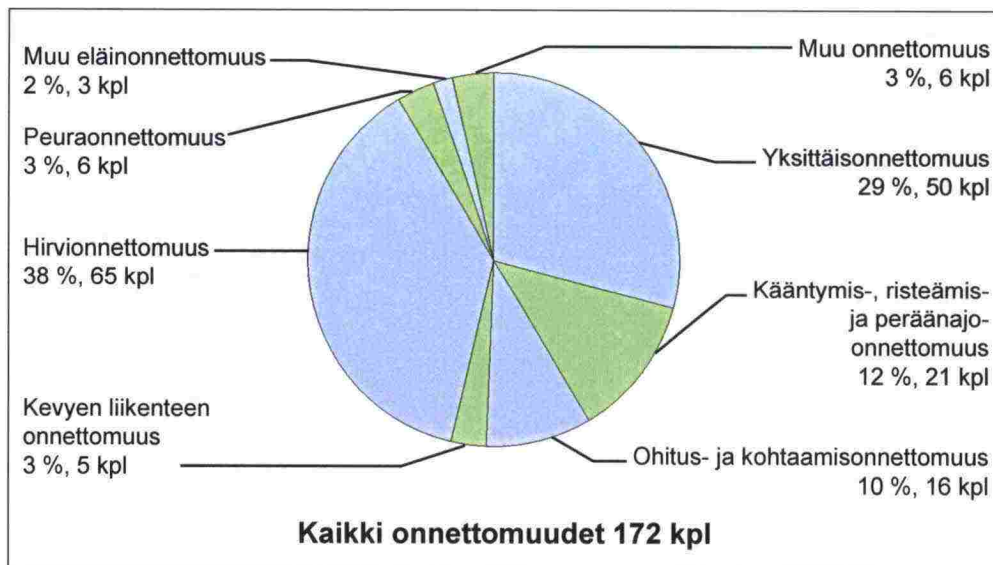
## 4 LIIKENNETURVALLISUUSTILANNE KANGASNIEMELLÄ

### 4.1 Liikenneonnettomuuksien määrä ja kehitys

Onnettomuustilastot perustuvat poliisin tietoon tulleille ja tienpitäjälle ilmoitamiin liikenneonnettomuuksiin. Yleisesti ottaen poliisin tietoon tulevat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet ja korvausperusteiden vuoksi lähes kaikki eläinonnettomuudet, mutta esimerkiksi pelkkiin peltivahinkoihin johtaneet ulosajot eivät useinkaan päädy tilastoihin. Tilastoja tarkastellaan yleensä 5 vuoden osalta. Onnettomuuksia ryhmiteltäessä kiinnitetään huomiota onnettomuuksien vakavuusasteeseen (esim. henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet), onnettomuustyyppeihin (esim. kevyen liikenteen onnettomuudet tai eläinonnettomuudet) ja onnettomuuksien sijaintiin.

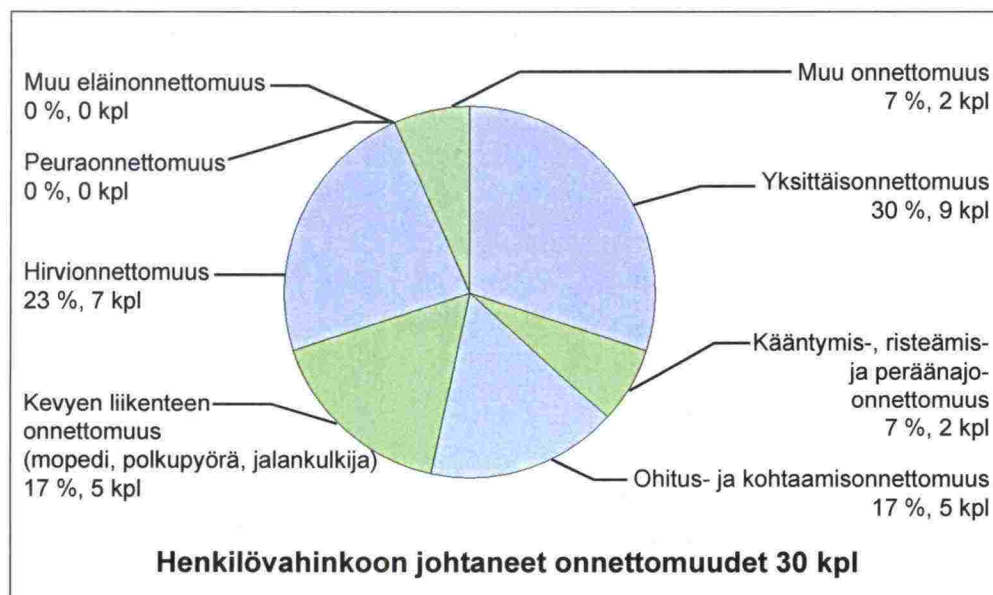
Vuosina 1999-2003 Kangasniemen kunnan alueella tapahtui 199 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta eli keskimäärin noin 40 onnettomuutta vuodessa. Vuosittain onnettomuusmäärä vaihtelee kuitenkin paljon. Henkilövahinko-onnettomuuksia on ollut keskimäärin 7 vuodessa. Kangasniemen liikenneonnettomuuskustannukset ovat vuosittain lähes 3,7 milj. € laskettuna Tiehallinnon yksikkökustannusten mukaan. Näistä noin 0,5 milj. € lankeaa eri muodoissaan kunnan maksettavaksi.

Tarkastelujaksolla vuosina 1999-2003 Kangasniemellä kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista 38 % johtui hirvionnettomuuksista ja 29 % yksittäisonnettomuuksista (kuva 2).

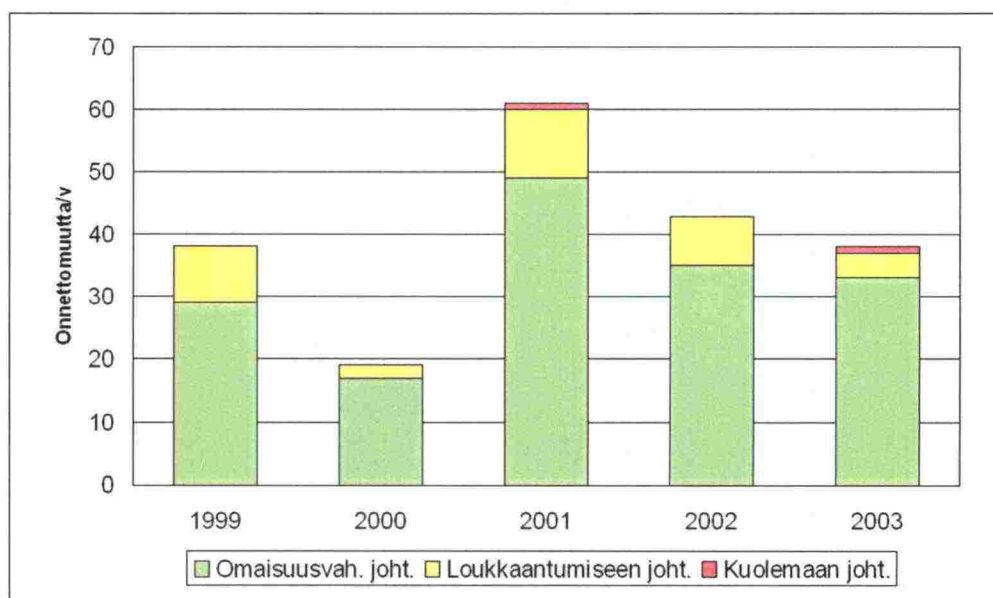


Kuva 2. Poliisin tietoon tulleiden onnettomuuksien onnettomuusjakauma.

Vuosina 1999-2003 Kangasniemen kunnassa henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 30 % johtui yksittäisonnettomuuksista ja 23 % hirvieläinonnettomuuksista. Ohitus- ja kohtaamisonnettomuuksista johtui 17 % henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. Sama osuus oli kevyen liikenteen onnettomuuksilla (kuva 3).



Kuva 3. Poliisin tietoon tulleiden henkilövahinko-onnettomuuksien jakauma.



Kuva 4. Kangasniemellä poliisin tietoon tulleet onnettomuudet seurauksen mukaan luokiteltuna vuosina 1999-2003.

Liitteenä 2 on kartta vuosina 1999-2003 tapahtuneiden yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksien sijainnista.

Liitteenä 3 on vuosina 1999-2003 tapahtuneiden yleisten teiden onnettomuuksien sijaintikartta sekä tarkemmin liitteessä 4 keskustan onnettomuuksien sijaintikartta.



## 4.2 Koulujen oppilaille, opettajille ja vanhemmille tehty liikenneturvallisuuskysely

Koulujen lähialueitten ja koulureittien liikenneturvallisuusongelmia kartoittava kysely suunnattiin 1-6 luokkien koulujen oppilaille, vanhemmille ja opettajille. Kyselylomakkeena käytettiin Liikenneturvan kyselylomaketta (liite 5), jonka mukana lähetettiin täyttöohjeet ja kartta.

Keskustan koulussa kysely tehtiin otoksena ja lomakkeet toimitettiin kotona täytettäväksi yhdelle 1. luokalle, yhdelle 3. luokalle ja yhdelle 5. luokalle. Pienempien koulujen kaikki oppilaat saivat lomakkeen. Myös opettajat saivat täytettäväksi oman lomakkeensa. Koulujen johtajat haastateltiin puhelimitse. Vastauksista laadittiin yhteenvedot kouluittain. Näin saatiin kerättyä tiedot lähes 70 ongelmapaikasta. Kohteet käytiin tarkistamassa maastossa ja valokuvattiin.

## 4.3 Asukkaille suunnattu liikenneturvallisuuskysely

Kangasniemen asukkailla oli mahdollisuus täyttää liikenneturvallisuusasioita koskeva kyselylomake (liite 6).

Asukaskyselyt toimitettiin täytettäväksi mm. kauppoihin, huoltoasemille, ammattiautoilijoille, eläkeläisliitoille sekä koulujen läheisyydessä sijaitseville perhepäivähoitoryhmille. Lisäksi kaikilla kuntalaisilla sekä muilla asiasta kiinnostuneilla oli mahdollisuus laittaa asiasta postia kunnan rakennusmestarille. Liikenneturvallisuustyöstä sekä mahdollisuudesta osallistua kyselyyn ilmoitettiin Kangasniemen paikallislehdessä. Lomakkeita palautettiin yhteensä 57 kpl.



Kuva 5. Useassa palautteessa mainittiin kapeista silloista Mikkelistä Kangasniemelle päin tultaessa valtatiellä 13. Piennar on kapea eikä erillistä kevyen liikenteen väylää ole. Kuvan liittymästä oikealla pääsee saarella sijaitsevalle mökille.

#### 4.4 Maastokäynnit

Onnettomuusanalyysien, kouluissa tehtyjen kyselyitten ja kuntalaispalautteen tietojen pohjalta käytiin tarkastamassa ongelmakohteet maastossa. Työryhmän jäsenet kävivät läpi Kangasniemen keskustan ja valtatie 13 kohteet. Lisäksi konsultin edustaja kävi läpi kaikkien alakoulujen lähialueet sekä tilastojen tai kyselyiden perusteella ongelmallisiksi osoittautuneet tie- ja katuverkon kohteet.



*Kuva 6. Liikenneturvallisuustyöryhmä maastokäynnillä tarkastamassa Salme-lantien ylittävää suojatietä, joka on Mäkipentintien liittymäalueella. Parantamis-toimenpiteenä on suojatien siirto.*

#### 4.5 Kangasniemen vuoden 1988 liikenneturvallisuussuunnitelma

Kangasniemen edellinen liikenneturvallisuussuunnitelma valmistui vuonna 1988. Suunnitelma perustui vuosina 1982–1987 poliisin tietoon tulleisiin liikenneonnettomuuksiin. Suunnitelmassa esitettiin toimenpiteitä 72 kohteeseen. Näihin sisältyi rakenteellisia parantamistoimenpiteitä, näkemäraivauksia ja liikenteenohjaustoimenpiteitä.

Edellisessä suunnitelmassa esitetyistä kohteista oli syksyyn 2004 mennessä toteutettu 22 kohteeseen muutoksia suunnitelman mukaisesti tai osin siitä poiketen. Lisäksi Tiehallinnolla tai kunnalla on 6 kohteeseen hankesuunnitelmat käynnissä. Osassa toimenpidekohteita tilanne oli muuttunut esim. kaupan tai koulun lopetettua toimintansa, joten esitetyt toimenpiteet eivät ole enää ajan-kohtaisia. Suurin osa toteutetuista toimenpiteistä on ollut pieniä rakentamiskoh-teita, liikenteenohjaustoimenpiteitä ja näkemäraivauksia. Suurimpia korjauksia ovat olleet Kirkkoniementien perusparannus, Lapastien parannus, kunnantalon edustan korjaus sekä Keskustien ja Otto Mannisen tien liittymän korjaus.



Vuoden 1988 liikenneturvallisuussuunnitelmassa sivuttiin lyhyesti myös liikenneturvallisuuden koulutus-, valistus- ja tiedotustyötä (KVT-työtä).

#### 4.6 Yhteenveto ongelmakohteista

Yleisesti ottaen Kangasniemen liikenneturvallisuusongelmat painottuvat keskustaan, valtatielle 13 sekä koulujen läheisyyteen. Valtatiellä korostuvat eläinonnettomuudet, yksittäisonnettomuudet ja ohitus/kohtaamisonnettomuudet. Keskustassa tapahtuu ajoneuvojen välisiä risteys- ja peräänajo-onnettomuuksia sekä kevyen liikenteen onnettomuuksia. Koulujen lähellä ongelmia ovat mm. saattoliikenteen järjestelyt.



*Kuva 7. Vuojalahden koulun edustalla valtatiellä 13:sta on vilkasta, kun oppilaat menevät heitä odottaviin koulutakseihin. Ylileveä liittymäalue johtaa ongelmiin autoilijoitten ja jalankulkijoitten toiminnassa.*

Liitteessä 7 on esitetty kartoilla Kangasniemen liikenneturvallisuussuunnitelman kyselyissä esiin tulleiden ongelmakohteiden sijoittuminen.

## 5 HALLINTOKUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ – KOULUTUSTA, VALISTUSTA JA TIEDOTTAMISTA

### 5.1 Tavoitteiden muodostaminen

Liikenneturvallisuustyön tulee kaikissa hallintokunnissa olla tavoitteellista, seurannan alaista ja raportoitua toimintaa. Sen tulisi sisältyä kaikkien hallintokuntien normaaliin toimintaan. Ennaltaehkäisevä liikenneturvallisuustyö on onnettomuuksista aiheutuviin kustannuksiin verrattuna erittäin edullista.

Hallintokuntien liikenneturvallisuustyön yhtenä tavoitteena oli, että erillisen liikenneturvallisuusrahoituksen määrä pysyisi vähäisenä ja toiminta sisältyisi hallinnonalojen normaaliin toimintaan. Hallintokunnat määrittivät liikenneturvallisuustavoitteet nykyiset toimintamallit ja koetut ongelmat lähtökohtinaan. Työssä pyrittiin konkreettisiin ja mahdollisimman toteuttamiskelpoisiin tavoitteisiin.

### 5.2 Suunnitelman laadinta

Kangasniemen kunnan eri hallintokuntien liikenneturvallisuustyön kehittämissuunnitelma on laadittu hallintokuntien omana työnä ja se perustuu jo aiemmin käynnissä olleeseen toimintaan, liikenneturvallisuussuunnittelun yhteydessä pidettyihin palavereihin sekä useissa vastaavan kokoisissa esimerkkikunnissa käytettyihin malleihin. Tavoitteiden lisäksi määriteltiin suunnitellut toimintatavat, toiminnan ajoitus, yhteistyö, vastuuhenkilöt ja seurannan periaatteet. Tarkemmat hallintokuntakohtaiset suunnitelmat on esitetty liitetaulukkoina.

### 5.3 Hallintokuntien liikenneturvallisuustyön toimintatavat

#### Sivistystoimi

Sivistystoimi vastaa liikenneturvallisuuskasvatuksesta kouluissa. Lisäksi se osallistuu mm. koulukuljetusten hoidon suunnitteluun, koulujen lähialueiden talvikunnossapidon ohjaukseen, pysäköinnin järjestelyihin ja oppilaiden turvavälineiden käytön kouluttamiseen ja valvontaan. Vastuuhenkilöinä ovat pääasiassa koulujen johtajat sekä teknisissä kysymyksissä talonmiehet. Sivistyslautakunta valvoo toimintaa ja huolehtii resurssien riittävydestä.





## Perusturva

Perusturvasektori vastaa liikenneturvallisuukskasvatuksesta päivähoitosektorilla, vanhustyössä, terveydenhoidossa sekä erityisryhmien parissa. Näiden parissa tulee käsitellä mm. turvallisia liikkumistapoja ja turvavarusteiden käyttöä. Terveydenhuoltohenkilöstöllä on hyvät vaikutusmahdollisuudet kuntalaisiin. Henkilöstö on avainasemassa jaettaessa liikenneturvallisuuksustietoa neuvoloista vanhemmille, kouluterveydenhuollossa oppilaille sekä aikuisväestölle mm. terveyskeskuskäyntien yhteydessä. Iäkkäiden ja vammaisten ihmisten liikennetietoutta lisätään henkilökohtaisella neuvonnalla ja ohjauksella, ryhmätiedotuksella mm. muiden tilaisuuksien yhteydessä ja valistusaineistolla. Vanhusten ja erityisryhmien asuntojen ympäristöjen turvallisuudesta huolehditaan yhdessä teknisen toimen kanssa.

## Tekninen toimi ja maankäyttö

Teknisen toimen vastuulla on mm. Kangasniemen kunnan omien liikenneväylien suunnittelu, rakennuttaminen ja kunnossapito. Se kerää tietoa ongelmakohtista muilta hallintokunnilta ja seuraa myös alueellaan olevien valtion teiden sekä yksityisteiden turvallisuutta. Tekninen sektori toimii liikenneturvallisuuksryhmän kokousten kokoonkutsujana. Yksityisteiden avustuksia myönnettäessä kiinnitetään huomiota mm. tiekuntien liittymien näkemäraivauksiin. Tekninen toimi tiedottaa liikennejärjestelyjä koskevista suunnitelmista kunnassa. Rakennusvalvonta vastaa mm. uusien tonttiliittymien turvallisuudesta. On erittäin tärkeää, ettei liikenneturvallisuuks tai liikennejärjestelyjä koskevia suunnitelmia muuteta esim. työmaalla suunnittelijaa kuulematta.

## Yhteistyö hallintokuntien kesken

Eri hallintokuntien yhteistyötä tarvitaan jatkuvasti. Esimerkiksi kouluympäristöjen liikenneturvallisuuks parantamiseen osallistuvat sekä tekninen että sivistystoimi. Erityisesti henkilöstövaihdosten yhteydessä tulee varmistaa, että liikenneturvallisuuksyö jatkuu hallintokunnissa.

Yksittäisten hallintokuntien on usein työlästä ottaa yhteyttä kunnan ulkopuolella sijaitseviin organisaatioihin. Tästä syystä kannattaa hallintokuntien käydä vuosittain yhdessä läpi liikenneturvallisuukseseen liittyvät kysymykset, ongelmat sekä kehittämis- ja tiedottamistarpeet.

- Liikenneturva palvelee kuntia tarjoamalla asiantuntija-apua, koulutusta ja materiaalia liikenneturvallisuuksasioista.
- Tiepiiri vastaa kunnassa sijaitsevien yleisten teiden ylläpidosta ja vastaa mm. näiden onnettomuuksilastoista.
- Paikallispoliisilla ja liikkuvalla poliisilla on paljon kokemuspäristä tietoa paikkakunnan liikenneoloista.

## Päätöksenteko, raportointi ja seuranta

Päätöksenteko liikenneturvallisuuksuustoimenpiteistä voi edetä pienin askelin, isoihin kehittämishankkeisiin ei kannata juuttua suunniteltaessa yhden vuoden toimintaa. Raportointi tehdystä työstä lautakuntia varten on tärkeää, mutta se kannattaa toteuttaa suhteellisen kevyellä mallilla. Liikenneturvallisuuksuunnitelman toteutumista tulee seurata esim. puolivuositain ja kirjata toteutuneet toimenpiteet ja käyty neuvottelut.

### **Kangasniemen liikenneturvallisuusryhmä**

Kangasniemellä lisätään kunnan sisäistä yhteistyötä ja tiedonkulkua liikenneturvallisuustyössä. Lautakunnat vastaavat oman hallinnonalansa liikenneturvallisuustyön vuosittain tapahtuvasta tavoitteiden asettamisesta, resursseista ja seurannasta. Liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan liikenneturvallisuusryhmässä. Ryhmässä ovat mukana eri hallintokuntien edustajat. Teknisen toimen edustaja toimii ryhmän kokoonkutsujana. Hallintokunnat valmistelevat liikenneturvallisuustavoitteet, kokoavat tiedot ongelmakohteista ja selvittävät esimerkiksi tiedotusaineistotarpeet ennen ryhmän kokoontumista.

Ryhmä muodostuu eri hallintokunnista nimetyistä vastuuhenkilöistä, joista yksi toimii liikenneturvallisuustyön yhdyshenkilönä. Liikenneturvallisuusryhmä määrittelee painopistealueet liikenneturvallisuustyölle sekä koordinoi ja seuraa liikenneturvallisuustyön etenemistä. Ryhmä kokoontuu mieluiten kaksi kertaa vuodessa. Kevään kokouksessa tarkastellaan edellisen vuoden onnettomuustilannetta ja hallintokunnissa tehtyä työtä sekä sovitaan vuoden tavoitteista ja painopisteistä. Syksyn kokouksessa valmistellaan budjetin laatimiseen liittyvät kysymykset, resurssit, syys- ja talvikauden vaatimat toimenpiteet ja yhteistyö sekä tarkennetaan kuluvan vuoden suunnitelmia.

Esimerkiksi joka toinen vuosi on liikenneturvallisuustyöryhmän seurantakokous tiepiirin, poliisin ja Liikenneturvan kanssa. Seurantakokoukseen voidaan kutsua myös muita asiantuntijoita ja sidosryhmien edustajia. Seurantakokous pidetään samassa yhteydessä liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksen kanssa. Tämä voi käytännössä tapahtua esimerkiksi siten, että koko ryhmä on koolla onnettomuuskatsauksen sekä tavoitteista ja yhteistyöstä sopimisen ajan, jonka jälkeen tekninen toimi käy tiepiirin ja poliisin kanssa tarkemmin läpi liikenneympäristöön liittyvät tiepiirin ja kunnan yhteiset asiat.

Hallintokuntien suunnitelmat tulee päivittää vuosittain yhteisten painopistealueiden mukaisesti. Toiminnan suunnittelussa pyritään siihen, että liikenneturvallisuustyö olisi osa hallintokuntien jokapäiväistä normaalia toimintaa ja että siihen myös varattaisiin rahaa esimerkiksi aineiston hankkimista varten. Tavoitteiden saavuttamisessa korostuu yhteistyö hallintokuntien ja sidosryhmien kanssa.

### **Seudullinen yhteistyö**

Seudullisen liikenneturvallisuustyön yhteistyömuodot määritellään kuntien, lääninhallituksen, tiepiirin, liikenneturvan ja poliisin kesken. Yhteistyö voi liittyä esim. koulutukseen ja tiedottamiseen. Lisäksi voidaan järjestää kampanjoita ja tapahtumia.

Hallintokuntien liikenneturvallisuustyössä kannattaa hyödyntää julkaisua Opas kuntien liikenneturvallisuustyöhön (Liikenneturva, Tielaitos ym. 1999).



## 6 LIIKENNEYMPÄRISTÖN KEHITTÄMISSUUNNITELMA

### 6.1 Lähtökohdat ja yleisperiaatteet

Tie- ja katu ympäristön liikenneturvallisuutta voidaan parantaa mm. maankäytön suunnittelun avulla, liikenteen ohjauksella, valaistuksella, nopeuksia säätelämällä, kevyen liikenteen ylityspaikoilla, liittymiä parantamalla, uusia väyliä rakentamalla ja kunnossapitoa tehostamalla. Liikennejärjestelyjä voidaan parantaa verkollisilla tai yksittäisiin ongelmakohtiin kohdistettavilla toimenpiteillä. Parannustoimet voivat kohdistua laajaan alueeseen, useisiin samanlaisia toimenpiteitä vaativiin kohteisiin samanaikaisesti, yksittäiseen tiejaksoon, tienkohtaan tai liittymään. Yksittäisten toimenpiteitten toteuttamisaikataulu voi olla sidoksissa esim. suurempiin työkokonaisuuksiin.

#### Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelulla on merkittävä vaikutus liikenneverkon turvallisuuteen. Toimintojen sijoittuminen tie- ja katuverkkoon nähdessä vaikuttaa esimerkiksi liittymien sijoittumiseen ja määrään, tienylityksiin, kevyen liikenteen toimintamahdollisuuksiin ja liikkumistarpeeseen. Kaavoitus ja liikennesuunnittelu tulisi tehdä samanaikaisesti. Rakennuslupavaiheessa käsitellään esim. liittymän sijoittumista tien varressa.

Maankäytön suunnittelussa on erityisesti kiinnitettävä huomiota koulujen, päiväkotien sekä työpaikka-alueiden sijoittumiseen tieverkkoon ja asuinalueisiin nähden. Näiden toimintojen jakautuminen eri puolille vilkkaasti liikennöityä tietä tai katuja johtaa ongelmiin, joiden ratkaiseminen vaatii usein kalliita teknisiä ratkaisuja, kuten alikulkuja, hidasteita tai uusia väyliä.

#### Liikenneverkon jäsentely

Liikenneverkon jäsentelyllä pyritään pitkämatkainen ja raskas liikenne ohjaamaan eri väylille kuin taajamien sisäinen liikenne. Taajaman sisällä tehtävistä ostos-, koulu- ja työmatkoista lähes kaikki tehdään ainakin osaksi jalkaisin, kun kävelymatka pysäköintipaikalta kohteeseen otetaan huomioon. Taajamassa joudutaan pysäköinnin, huoltoajon tms. syiden vuoksi myös kääntymään tai peruuttamaan ajoväylillä. Siksi ajonopeuksien tulisi olla riittävän alhaisia.

#### Taajamien aluenopeusrajoituksia tukevat liikenneympäristön kehittämistoimet

Taajamien aluenopeusrajoitukset ovat Suomessa tulleet yleiseksi keinoksi turvallisuuden parantamiseksi keskusta- ja asuinalueilla. Eero Pasasen tutkimusten mukaan ajoneuvon ja kevyen liikenteen välisen onnettomuuden seuraukset ovat voimakkaasti sidoksissa törmäysnopeuteen. Yli 30 km/h törmäysnopeudessa jalankulkijan kuoleman riski kasvaa jyrkästi. Lisäksi alemmissa nopeuksissa tilanteet havaitaan paremmin, reaktioaikana kuljettu matka vähenee ja jarrutusmatkat lyhenevät.

Taajamissa 30–40 km/h nopeusrajoitus yhdistettynä rakenteellisiin toimenpiteisiin vähentää onnettomuuksia ja lieventää erityisesti kevyen liikenteen onnettomuuksien seurauksia. Samalla viihtyisyys paranee ja meluhaitat vähenevät.





Liikenneympäristön tulee tukea nopeusrajoitusta. Ylinopeuksia esiintyy helposti suorilla ja ylileveillä tie- ja katuosuuksilla. Tästä syystä uusien alueiden kaavoituksessa tulee ajonopeuksia hillitä pitkiä, yli 100 m suoria katulinjauksia välttämällä ja pitämällä poikkileikkaukset riittävän kapeina. Tällöin ei erillisiä hidasteita välttämättä tarvita. Valmiissa katuympäristössä joudutaan usein tekemään rakenteellisia hidastimia nopeusrajoitusten tueksi. Näitä ovat esim. kavennukset, korotetut liittymät, töyssyt tai saarekkeet.

Kangasniemen keskustan alueella on yleinen 40 km/h nopeusrajoitusalue. Pienillä kujilla nopeusrajoitus on 30 km/h.

### **Hirvionnettomuuksien vähentäminen**

Kangasniemellä merkittävä osa onnettomuuksista on hirvionnettomuuksia. Talvikaudella 2003–2004 oli Kangasniemellä noin 2,5 hirveä/1000 ha ja sitä edellisenä talvena 3,0 hirveä/1000 ha. Kaatolupia oli 293 kpl vuonna 2003. Lupien avulla metsästystä tulisi ohjata siten, että kannan tuottokyky säilyy, mutta hirvien vahingot maataloudelle ja liikenteelle vähenisivät. Ottaen huomioon Kangasniemen hirvionnettomuuksien suuren määrän tulee hirvien kaatolupia lisätä. Tiehallinnon toiveena on hirvikannan pitäminen tasolla 2,0 hirveä/1000 ha ainakin vilkkaimpien teiden läheisyydessä.

Pahimmat hirviesiintymäalueet Kangasniemellä ovat Makkola (talvehtimisalue), Kutemajärvi ja Synsiö. Vesakoiden raivausta tarvittaisiin hirvionnettomuuksille alttiilla alueilla. Erityisesti Vuojalahdella on ravinteikas maa ja vesakot kasvavat nopeasti.

Hirvikannan suuruudella on yhteys hirvionnettomuuksien määrään. Jos hirvikannan tiheys ylittää 3 hirveä/1000 ha, niin hirvionnettomuudet lisääntyvät huomattavasti. Viime vuosina onnettomuuksia on ollut erityisen paljon tiheiden hirvikantojen vuoksi. Metsästyksen avulla hirvikantaa on pyritty rajoittamaan yleisesti koko Suomessa ja erityisesti sellaisten tiealueiden läheisyydessä, missä on runsaasti hirvionnettomuuksia.

Kangasniemellä ei ole juuri mahdollisuuksia hirviaitojen rakentamiseen, koska yhtenäistä aukotonta hirviaitaa pitäisi olla n. 5 km toivotun vaikutuksen saamiseksi. Yksityis- tai metsäautoteiden kohdalla olevat portit jäävät helposti auki. Runsaiden hirvionnettomuuksien vuoksi Kangasniemellä tulee käyttää tavanomaista leveämpiä tienvarsiraivauksia valtatie 13 eläinonnettomuusalueilla, seututien 447 ja mahdollisuuksien mukaan paikallisteiden 4421 sekä 15234 varressa. Raivaukset tulee uusia 2–3 vuoden välein.

Nuolukiviä voidaan sijoittaa kauemmas, vähintään 1–2 km:n päähän tiestä. Hirvien usein käyttämille ylityskohdille asennetaan hirvivaroituserkkeitä. Mikäli hirvikantaa ei pystytä pitämään tavoitellulla tasolla täytyy henkilövahinkojen suuren määrän vuoksi tarkastella nopeusrajoitusten pudottamista eläinonnettomuusalueilla. Tiepiiri ja Riistanhoitopiiri tarkistavat säännöllisin väliajoin hirvimerkkien sijoituksen yhteistyössä metsästysseurojen ja poliisin kanssa. Kaakkois-Suomen tiepiirin pääteiden hirvivaroituserkkisuunnitelma on valmistunut vuonna 2001.





Kuva 8. Näkemäalueen rajatolppa vt 13 Jyväskylätien ja Makkolantien liittymässä.



Kuva 9. Hyyryläntie kaipaa kunnossapitotoimia.

### Kunnossapitotoimenpiteet

Talvi- ja kesäajan kunnossapitotoimenpiteillä tulee huolehtia, että kasvillisuus ja lumivallit eivät muodosta näkemäesteitä liittymien näkemäalueille tai liikenne-merkkien kohdalle. Talvikunnossapito vaikuttaa merkittävästi talvikeliä liikenne- ja liukastumisonnettomuuksiin, joten kunnossapidon riittävän korkea taso pitää varmistaa. Suurin merkitys henkilövahinkoihin on valta- ja kantateiden sekä kävelyalueiden talvikunnossapidolla. Tiehallinto ohjeistaa urakoitsijat yleisten teiden talvikunnossapidon ja kunta omien katujensa osalta. Yksityisteiden tienhoitokuntia tulee muistuttaa liittymänäkemien raivauksen tarpeellisuudesta. Tämä voidaan jopa asettaa yhdeksi ehdoksi yksityistieavustuksille. Asuntoalueilla tontin omistajille tulee antaa ohjeita näkemien hoidosta.

Ajoratamaalaukset ovat edullinen tapa korostaa liikenteen ohjausta. Nopeusrajoituksia erityisesti taajaman reunalla voidaan korostaa ajorataan tehdyillä merkinnöillä.

### Liikennevalvonta ja valvonnasta tiedottaminen



Liikennevalvonnalla voidaan vaikuttaa tienkäyttäjien käyttäytymiseen ja tätä kautta liikenneturvallisuuteen. Liikennevalvonta tulee ohjata niihin osa-alueisiin, jotka ovat liikenneturvallisuuden kannalta keskeisiä. Kangasniemellä tällaisia ovat nopeusvalvonta, päihteet, turvavälineiden käyttö ja ajotapatarkkailu.

Kuljettajien kokemaa kiinnijäämisriskiä vaikuttaa rajoitusten noudattamiseen ja turvallisuuteen. Valvonnasta etukäteen esimerkiksi lehdissä tiedottaminen lisää tietoisuutta kiinnijäämisriskistä ja vaikuttaa siten positiivisesti liikennekäyttäytymiseen. Useilla paikkakunnilla paikallislehdissä julkaistaan tuloksia valvonnassa kiinni jääneiden määristä.

### Muut toimenpiteet

**Koulujen, päiväkodin ja toimintakeskuksen linja-auto-, taksi- ja saattoliikenteen** järjestelyihin tulee kiinnittää huomiota, ja niiden kohdalla tulisi laatia saattoliikenteen liikennejärjestelysuunnitelma. Koululaiset kokevat liikenteen usein vaaralliseksi koulujen läheisyydessä.

**Tievalaistuksella** voidaan parantaa liikenneturvallisuutta sekä kevyen liikenteen että ajoneuvoliikenteen osalta. Suojatien kohdalla valaisinpylvään tulisi olla aivan välittömässä läheisyydessä.

**Muutoksista** liikennejärjestelyissä, hidasteista tai saarekkeista tulee alkuvaiheessa varoittaa tehostetusti.



## 6.2 Toimenpideohjelma

### Ohjelman laadintaperiaatteet

Toimenpideohjelma perustuu mm. koulu- ja asukaskyselyiden tuloksiin, asiantuntija-arvioihin, maastokäynteihin, aikaisempiin suunnitelmiin ja selvityksiin sekä kunnan ja tiepiirin kanssa pidettyihin palavereihin. Toimenpideohjelma on tarveselvitystasoinen ohjeellinen lista Kangasniemen liikenneturvallisuuden parantamiskeinoista. Toimenpideohjelmassa on esitetty tiehallinnon käytännön mukaisesti toimenpiteiden ajoitus, sisältö, alustava kustannusarvio sekä toteutusvastuu. Toimenpideohjelmaan on pyritty ottamaan mukaan pääasiallisesti edullisia ja nopeasti toteutettavissa olevia liikenneturvallisuutta ja liikennejärjestelyä parantavia toimenpiteitä. Monet toimenpiteistä ovat mukana Tiehallinnon laatimissa muissakin suunnitelmissa.

Toimenpiteet on ryhmitelty kiireellisyyden mukaan kolmeen luokkaan. Luokkaan I sijoitetut toimenpiteet pyritään toteuttamaan vuonna 2005–2007, luokkaan II vuosina 2008–2010 ja luokkaan III vuonna 2010 ja sen jälkeen. Pienet liikenteenohjaustoimenpiteet on sijoitettu luokkaan I. Kunnossapitotoimenpiteitä tulee suorittaa koko suunnitelman voimassaolon aikana. Toimenpiteet on esitetty liitteissä 8 ja 9. Kartassa olevat numerot viittaavat toimenpideohjelmassa oleviin toimenpidenumeroihin.

### Toimenpideohjelman toteuttamiskustannukset

Toimenpideohjelman kokonaiskustannukset ovat noin 1,06 milj. €. Liikennejärjestelyjen kustannusarviot perustuvat arvioituihin keskimääräisiin rakentamiskustannuksiin. Kustannusten jakautuminen eri kiireellisyysluokkiin ja eri toteuttajien kesken on esitetty liitteessä 8.

### Toimenpiteiden laskennalliset vaikutukset

Jos kaikki liikenneturvallisuuksuunnitelman toimenpideohjelman toimenpiteet toteutettaisiin, olisi henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien vähenemä 0,165 kappaletta vuodessa. Onnettomuuskustannussäästöt Kangasniemellä olisivat n. 64 000 € vuodessa laskettuna henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähenemän perusteella.

Henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä (Heva-vähenemä) on laskettu yleisten teiden osalta Tiehallinnon TARVA-ohjelmistolla. Luku kertoo, kuinka monta henkilövahinko-onnettomuutta toimenpide vähentää vuodessa kyseisessä kohteessa.

**Onnettomuuskustannussäästö/v (€)** on laskettu kohteeseen esitetyn toimenpiteen henkilövahinko-onnettomuusvähenemän tuottamana onnettomuussäästönä.

**M€/Heva-vähenemä** tarkoittaa toimenpiteen toteutuskustannusta jaettuna vuosittaisella henkilövahinko-onnettomuusvähenemällä. Luku kertoo, paljonko laskennallisesti maksaa yhden henkilövahinko-onnettomuuden vähentäminen kyseisellä toimenpiteellä. Pienempi luku merkitsee kannattavampaa hanketta.

**Hyöty-kustannussuhde (H/K-suhde)** on 15 vuoden onnettomuussäästön nykyarvo (5 % korkokannalla laskettuna) jaettuna toimenpiteen toteuttamiskustannuksella. Toimenpide on tämän laskentatavan mukaan kannattava kun H/K-suhde on yli 1. Jos H/K-suhde on yli 5, niin toimenpidettä voidaan pitää erittäin kannattavana.

### 6.3 Keskeiset tie- ja katuverkon turvallisuustoimenpiteet

Kangasniemen keskustan alueella keskeisiä esitettäviä toimenpiteitä ovat liikenteen rauhoittaminen ja kevyen liikenteen ylityspaikkojen turvaaminen mm. Otto Mannisen tiellä (pt 15266), Joutsantiellä (mt 616) ja Wiljam Sarjalan tiellä (pt 616, entinen Mikkeliintie). Maantien 616 (Joutsantie) ja Otto Mannisen tien liittymäalueen palauttaminen entiselle paikalleen on suositeltavinta tehdä T-liittymänä erityisesti kevyen liikenteen järjestyksen ja näkemäkysymysten vuoksi.



*Kuva 10. Keskustien, Beckerintien ja Otto Mannisen tien liittymä. Liittymä alue on laaja, siinä risteävät läpikulkuliikenne, jalankulkijat ja pysäköintipaikoilta tuleva liikenne. Jalankulkijoiden ylitys olisi turvattava liittymää muotoilemalla.*

Valtatiellä 13 Kangasniemellä esitettyjä toimenpiteitä ovat tievalaistuksen jatkaminen keskustasta Mikkeliin päin. Välille Lapaskangas–Syvälahdentie esitetään kevyen liikenteen väylää. Tämä Syvälahden penkereen ja sillan alue on koko tiejakson hankalimpia, koska se poikkeaa kaarteisuudeltaan ja mäkisyydeltään valtatie 13 muusta geometriasta, liittymiä on useita, tie on kapea ja lähialueen maankäyttö on lisääntymässä. Valtatiellä 13 on tarvetta myös eräille hirvivaaramerkkien siirroille ja Luusniementien liittymäalueen järjestyksen tarkistamiselle.

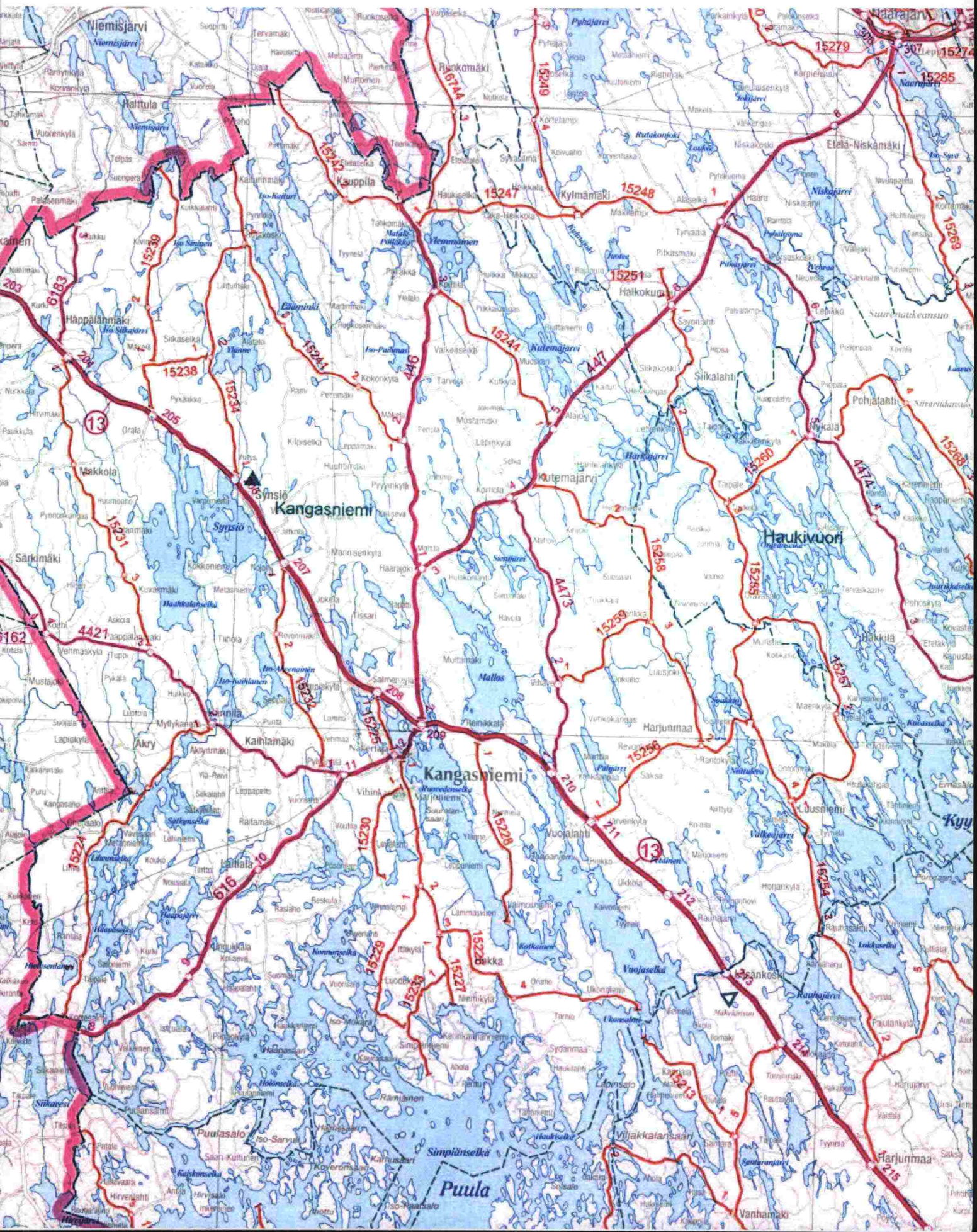
Koulujen liikenneturvallisuutta parannetaan useissa kohteissa. Keinoina ovat mm. tievalaistuksen lisääminen, nopeusrajoitukset, pihajärjestelyt ja näkemäraivaukset.



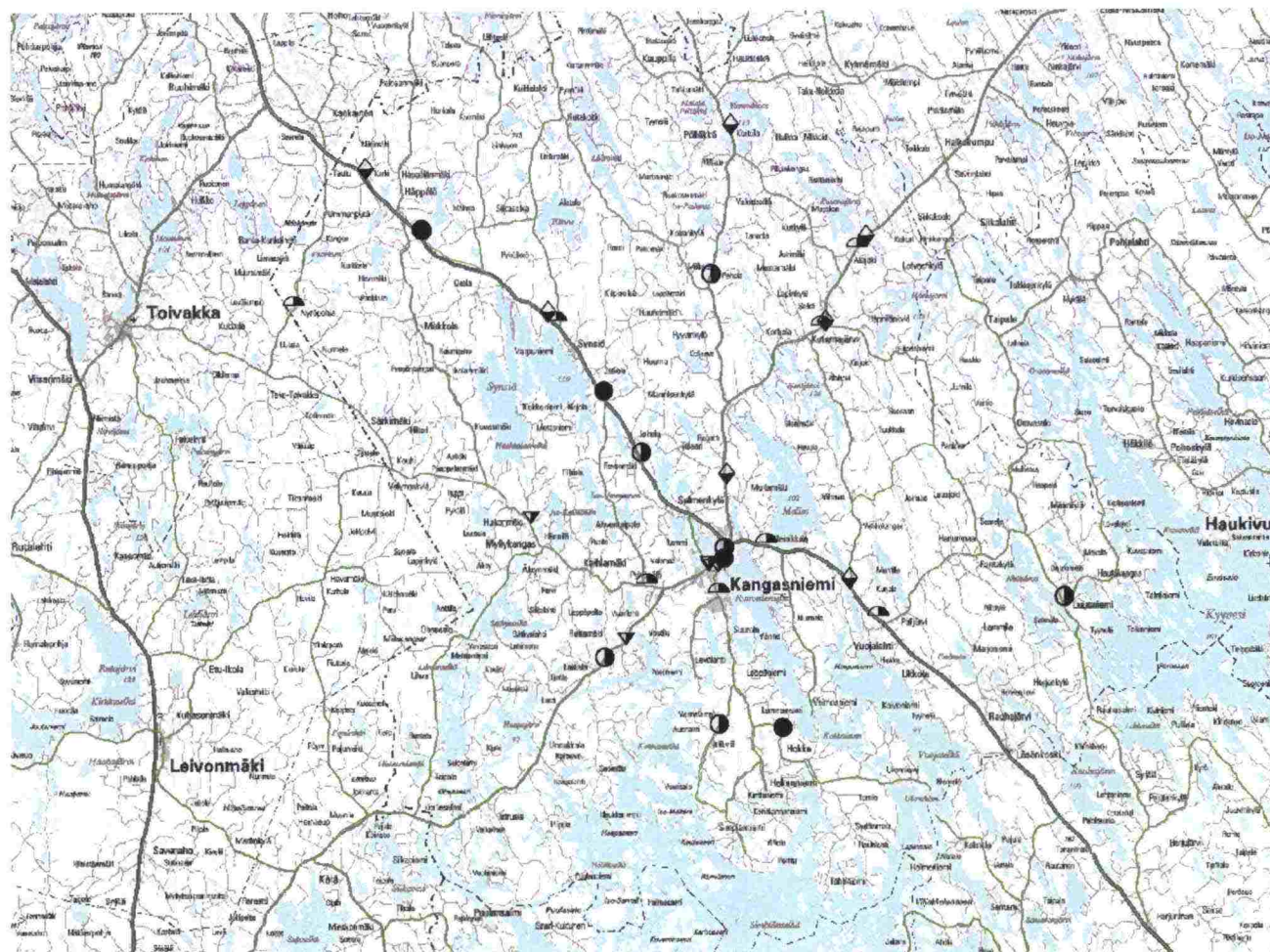
## LIITTEET

1. Ote tierekisterikartasta
2. Vuosina 1999–2003 tapahtuneiden yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksien sijaintikartta
3. Vuosina 1999–2003 tapahtuneiden yleisten teiden onnettomuuksien sijaintikartta
4. Keskustan onnettomuuksien sijaintikartta
5. Liikenneturvan kyselylomake
6. Liikenneturvallisuusasioita koskeva kyselylomake kunnan asukkaille
7. Kyselyissä esiin tulleiden ongelmakohteiden sijoittuminen
8. Toimenpidelista
9. Toimenpidekartat
10. Hallintokuntien liikenneturvallisuustyön suunnitelmat

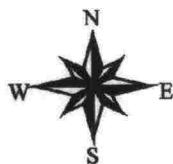








0 10 20 Kilometers

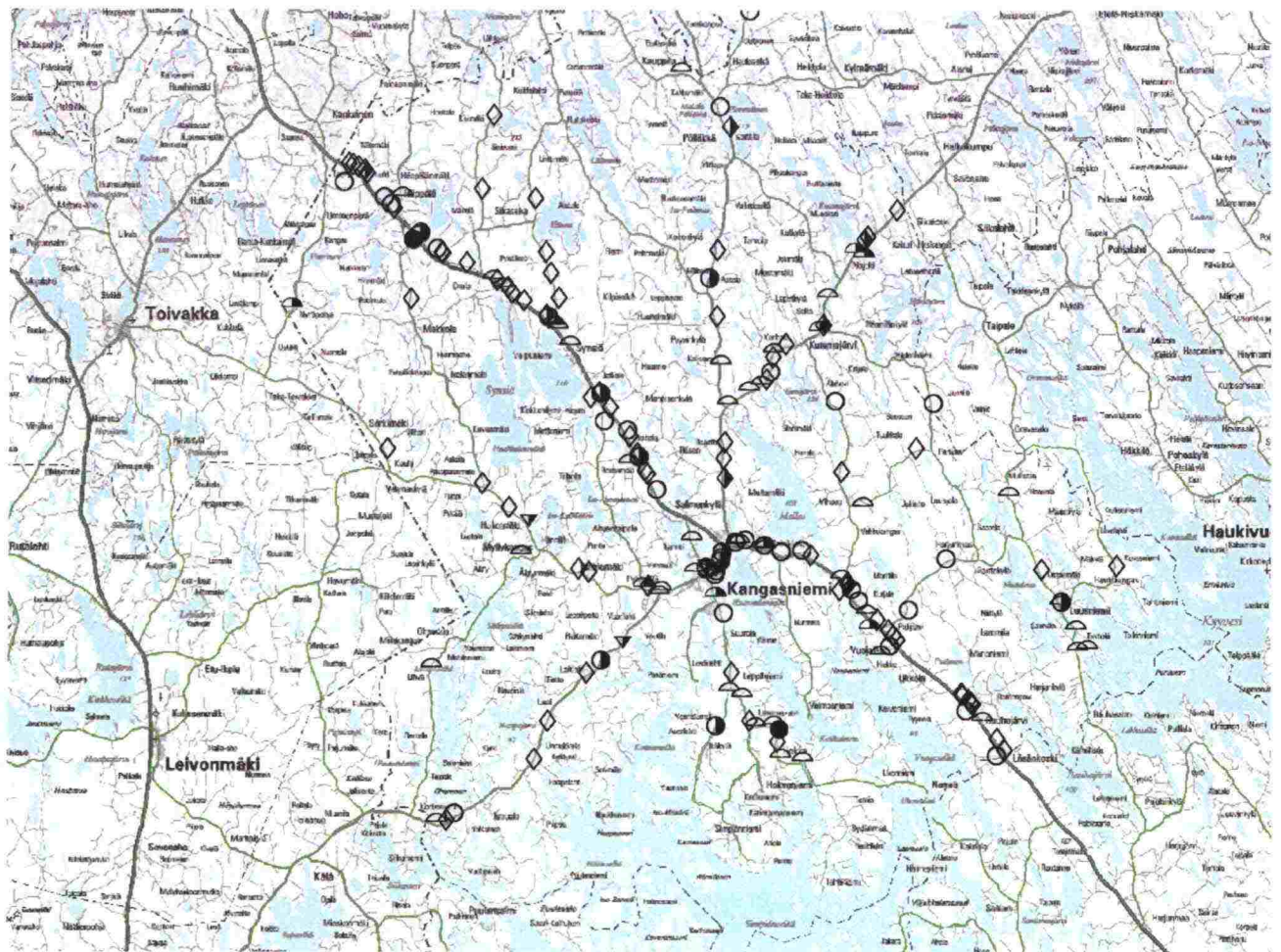


**KANGASNIEMI**  
**Poliisin tietoon tulleet henkilövahinkoon**  
**johtaneet liikenneonnettomuudet**  
**yleisillä teillä 1999-2003**

| ONNETTOMUUSTYYPPI                               | VAKAVUUSASTE       |                           |                              |
|-------------------------------------------------|--------------------|---------------------------|------------------------------|
|                                                 | Kuolemaan johtanut | Loukkaantumiseen johtanut | Omaisuuksivahinkoon johtanut |
| JALANKULKU, POLKUPYÖRÄ-<br>TAI MOPO-ONNETTOMUUS | ▼                  | ▼                         | ▼                            |
| ELÄINONNETTOMUUS                                | ◆                  | ◆                         | ◆                            |
| YKSITTÄISONNETTOMUUS                            | ◐                  | ◐                         | ◐                            |
| MUU ONNETTOMUUS                                 | ●                  | ○                         | ○                            |



## LIITE 3



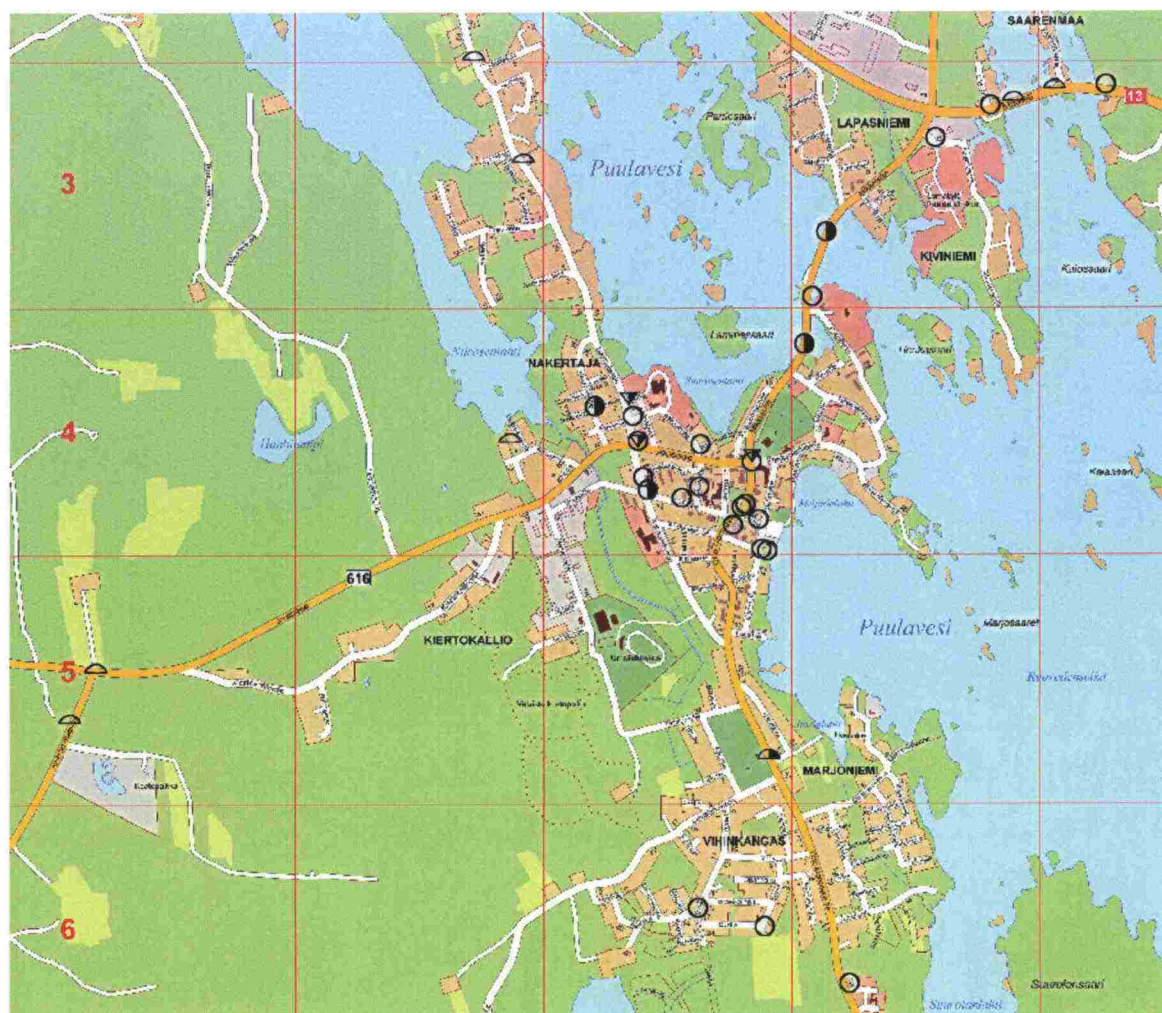
0 10 20 Kilometers



**KANGASNIEMI**  
**Poliisin tietoon tulleet**  
**onnettomuudet yleisillä**  
**teillä 1999-2003**

| ONNETTOMUUSTYYPPI                               | VAKAVUUSASTE       |                           |                              |
|-------------------------------------------------|--------------------|---------------------------|------------------------------|
|                                                 | Kuolemaan johtanut | Loukkaantumiseen johtanut | Omaisuuksuvahinkoon johtanut |
| JALANKULKU, POLKUPYÖRÄ-<br>TAI MOPO-ONNETTOMUUS | ▼                  | ▼                         | ▽                            |
| ELÄINONNETTOMUUS                                | ◆                  | ◆                         | ◇                            |
| YKSITTÄISONNETTOMUUS                            | ◐                  | ◐                         | ◐                            |
| MUU ONNETTOMUUS                                 | ●                  | ●                         | ○                            |





0 0.9 1.8 Kilometers

**KANGASNIEMI**  
**Poliisin tietoon tulleet**  
**onnettomuudet taajamassa**  
**1999-2003**



| ONNETTOMUUSTYYPPI                               | VAKAVUUSASTE       |                           |                              |
|-------------------------------------------------|--------------------|---------------------------|------------------------------|
|                                                 | Kuolemaan johtanut | Loukkaantumiseen johtanut | Omaisuuksivahinkoon johtanut |
| JALANKULKU, POLKUPYÖRÄ-<br>TAI MOPO-ONNETTOMUUS | ▼                  | ▼                         | ▽                            |
| ELÄINONNETTOMUUS                                | ◆                  | ◆                         | ◇                            |
| YKSITTÄISONNETTOMUUS                            | ◐                  | ◐                         | ◐                            |
| MUU ONNETTOMUUS                                 | ●                  | ◐                         | ○                            |



## KOULUMATKAN VAARANPAIKKAKARTOITUS

## VANHEMMILLE

Tällä lomakkeella selvitetään lapsesi koulumatkan mahdollisia vaarallisia paikkoja kuten katuja, risteyksiä ja tienylityksiä. Tarkoituksena on kiinnittää huomiota lasten liikenneturvallisuuteen ja saada parannuksia koulumatkojen ongelmakohtiin. Lomakkeet palautetaan kouluun. Toivomme lisäksi, että käyt yhdessä lapsesi kanssa läpi turvallista kulkemista ongelmapaikoissa, sillä mahdollisten parannusten aikaansaaaminen saattaa viedä aikaa. Kääntöpuolella on lisävihjeitä lapsesi turvallisuuden parantamiseksi koulumatkoilla.

Kunta \_\_\_\_\_

Koulu \_\_\_\_\_ Luokka \_\_\_\_\_

1. Mikä on lapsesi koulureitin vaarallisin paikka? Nimeä kyseinen paikka (esimerkiksi Jokikadun ja Ratakadun risteys).

\_\_\_\_\_

2. Paikka on vaarallinen, kun lapseni kulkee 1 jalan 2 pyörällä  
3 henkilöautossa 4 bussilla 5 koulukuljetuksessa

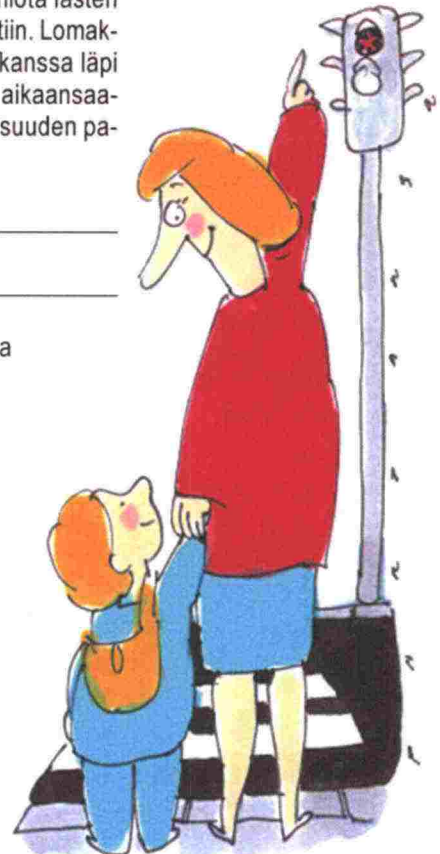
3. Miksi paikka on lapsellesi vaarallinen tai pelottava?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4. Mitä mielestäsi voitaisiin tehdä, jotta liikenneturvallisuus tässä vaarallisessa paikassa paranisi?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

5. Tähän voit tarvittaessa piirtää kartan vaarallisesta paikasta. Jos haluat kiinnittää huomiota myös johonkin muuhun koulumatkaa vaarantavaan asiaan tai paikkaan, voit käyttää tilaa siihen.



## NÄIN VOIT LISÄTÄ LAPSESI TURVALLISUUTTA KOULUMATKOILLA

- Valitse turvallisin reitti. Siinä on mahdollisimman vähän tienylityksiä. Valitse mahdollisista tienylityspaikoista sellainen, joka on lapsellesi helpoin ja turvallisin. Ohjaa häntä käyttämään myös kevyen liikenteen väyliä aina kun se on mahdollista.

- Kulje koulumatka ja uudet reitit yhdessä lapsesi kanssa ja näytä hänelle turvallinen kulku niillä.

- Korosta turvallista tienylitystä. Valitse ylitykseen sellainen paikka, josta on hyvä näkyvyys. Neuvo lasta pysähtymään, katsomaan ja kuuntelemaan. Näin hän ehtii rauhassa tarkistaa, onko tie vapaa.

- Harkitse, milloin lapsesi on turvallisinta kulkea kouluun jalan, pyörällä tai muulla tavoin. Koulunsa aloittavan on usein varsinkin vilkkaassa liikenteessä turvallisempaa kulkea jalan kuin pyörällä. Automatkoihin verrattuna itse tehdyillä koulumatkoilla oma liikennenympäristö hahmottuu lapselle ja samalla hän saa liikuntaa. Jos koulumatka on yli 5 km tai muodostuu oppilaan iän tai muiden olosuhteiden vuoksi oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi, on oppilaalla oikeus maksuttomaan kuljetukseen tai oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävään riittävään avustukseen (Perusopetuslain 32 §).

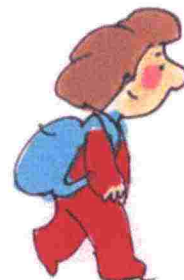
- Arvioi lapsesi koulumatkan turvallisuutta monien eri tekijöiden kannalta. Mitä suurempi ajonopeus koulutiellä sallitaan, sitä suuremmat vaatimukset tulee asettaa myös tien suunnassa kulkemisen ja tienylitysten turvallisuudelle. Esimerkiksi erilliset kevyen liikenteen väylät ja alikulkutunnelit ovat tarpeellisia jo alhaisen nopeusrajoituksen alueilla, mutta niiden tarve kasvaa vielä entisestään nopeusrajoituksen kasvaessa. Muita koulumatkojen turvalli-

suuteen vaikuttavia tekijöitä ovat mm. liikennemäärät, valaistus- ja näkyvyysolosuhteet, tien ja pientareen leveys, raskaan liikenteen osuus sekä tien mäkisyyt ja kaarteisuus.

- Jos kuljetat lapsesi autolla kouluun, pysähdy koulun kohdalla niin, ettei siitä aiheudu kenellekään lapselle vaaraa ja ettei lapsesi joudu ylittämään tietä. Kouluun kiirehtiessään lapset eivät aina huomaa lähestyviä ajoneuvoja.

- Huolehdi siitä, että lapsesi käyttää turvalaitteita kuten pyöräilykypärää, heijastinta ja turvavyötä. Käytä niitä itsinkin.

- Kerro lapsellesi, että hänen on aina itse varmistettava liikenteessä oma turvallisuutensa. Lapset luottavat yleensä liikaa muihin tienkäyttäjiin, sekä autoilijoihin että kavereihinsa. Erityisesti tienylitystilanteissa on oltava tarkkana, sillä tilanteet vaihtuvat nopeasti.





## LIITE 6 (1/2)

## Kangasniemen liikenneturvallisuuksuunnitelma 2004

## Liikenneturvallisuuksuuskysely

Arvoisa lomakkeen täyttäjä

## LIIKENNETURVALLISUUSKYSELY

Kangasniemen kunnan ja Kaakkois-Suomen tiepiirin toimeksiannosta on käynnistynyt elokuussa 2004 liikenneturvallisuuksuunnitelman laatiminen Kangasniemen kunnan alueelle. Suunnitelman tavoitteena on selvittää liikenneturvallisuuden ongelmat ja niiden perusteella laatia toimenpideohjelma liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Teknisten liikenneympäristöä parantavien toimenpiteiden lisäksi liikenneturvallisuutta pyritään parantamaan liikenneturvallisuuksuuskasvatusta ja -tiedotusta tehostamalla.

Liikenneturvallisuuksuuskyselyllä on tarkoitus selvittää seuraavia asioita:

1. liikenteessä vaaralliseksi tai ongelmalliseksi koettuja paikkoja
2. vaarallisuuden syitä
3. parantamisehdotuksia vaarallisiin ja ongelmallisiin paikkoihin
4. muita liikenteeseen liittyviä asioita

Teidän havaitsemat liikenteelliset ongelmapaikat merkitään suurelle kartalle. Kartalla käytettävät merkinnät on esitetty liitteessä 1. Vaaralliset ja ongelmalliset paikat numeroidaan ja lomakkeelle kirjoitetaan ongelman syy ja mahdollinen parannusehdotus liitteen mukaisesti.

Lisätietoja selvityksestä antaa Jaana Länkelin, Suunnittelukeskus Oy 09-156 4281.

Täytetyt lomakkeet sekä kartat pyydämme laittamaan palautuslaatikkoon tai toimittamaan **15.10.2004** mennessä Kangasniemen kunta / Kim Aalto, Otto Mannisen tie 2, 51200 KANGASNIEMI.

Kiitämme avustanne!

Kangasniemen kunta

---

Kunnanrakennusmestari Kim Aalto

## Kangasniemen liikenneturvallisuussuunnitelma 2004

Liikenneturvallisuuskysely  
LIITE 1

## KARTTAAN TEHTÄVÄT MERKINNÄT:

## Vaarallinen tai ongelmallinen paikka

- Ympyröi vaarallinen tai ongelmallinen paikka kartalla. Numeroi paikka/liittymä, siten, että numero vastaa liitteessä 2 vastaavaa numeroa.
- Vaarallinen tai ongelmallinen katujakso voidaan tuoda kartalla esille paksulla viivalla. Esim. puuttuva kevyen liikenteen osuus.

| Paikan numero | Kohteen sijainti (tien nimi + nro tai katujen liittymä) | Ongelman syy                                | Parantamisehdotus |
|---------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|
|               | <i>Esimerkki</i>                                        | <i>Esimerkki</i>                            | <i>Esimerkki</i>  |
| 1.            | Pekantie 5                                              | Ajetaan liian lujaa                         | Hidasteita        |
| 2.            | Ylätien ja Alatien risteys                              | vaarallinen ylittää, huonot näkemät sivulle | näkemäraivaukset  |

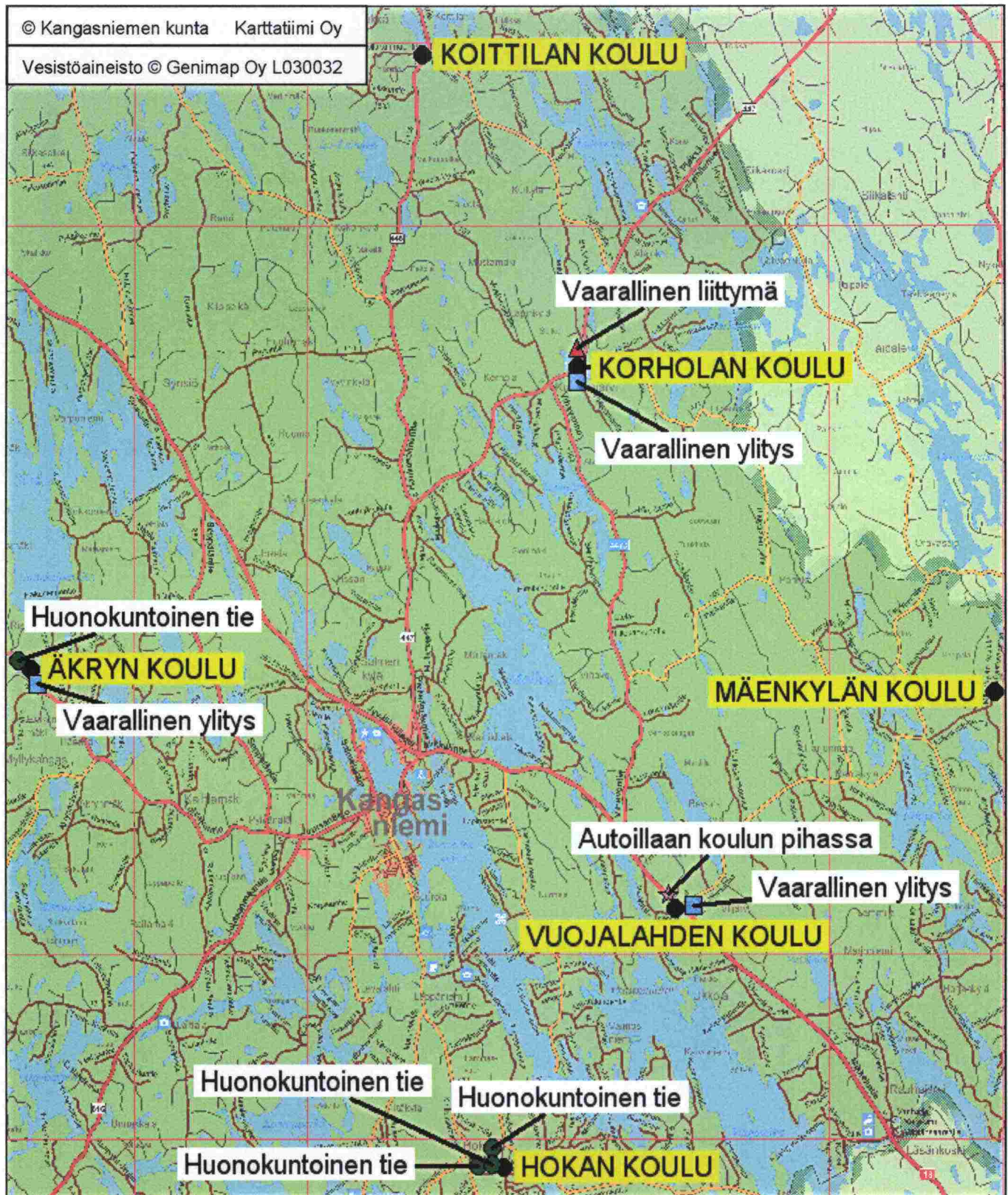
Toivoessasi yhteydenottoa voit ilmoittaa vastaajien nimet ja organisaation/tahon

| Nro | Kohteen sijainti (kadun nimi tai teiden nimet) | Ongelman syy | Parantamistoimenpide |
|-----|------------------------------------------------|--------------|----------------------|
| 1   |                                                |              |                      |
| 2   |                                                |              |                      |
| 3   |                                                |              |                      |
| 4   |                                                |              |                      |
| 5   |                                                |              |                      |

Tarvittaessa lisää kohteita tai kommentteja liikenneasioista voi kirjata kääntöpuolelle!



## KOULULAISTEN ESITTÄMÄT ONGELMAKOHTEET





## KUNTALAISTEN ESITTÄMÄT ONGELMAKOHTTEET





## TOIMENPIDELISTA

| Nro | Ongelmapaikka                                                                            | Toimenpiteen kuvaus                                                  | Kiireellisyysluokka | Toteuttaja         | Hevavähennemä onn/v | Alustava kustannus-arvio € | Onn. säästö /v. (€) | M€/Hevavähennemä | H/K-suhde |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|------------------|-----------|
| 1   | Vt 13, Siikaselän liittymä – Keski-Suomen raja, Synsiö, Emäpajulahden P-alue - Huumontie | Hirvivaaramerkin maalaus tiehen                                      | 1                   | Tiepiiri           |                     | 1 000                      |                     |                  |           |
| 2   | Vt 13 välillä Laspas-kangas - Syvälahdentie                                              | Kevyen liikenteen väylä                                              | 2                   | Tiepiiri           | 0,005               | 340 000                    | 1950                | 68,0             | 0,083     |
| 3   | Vt 13, Toivontie vp                                                                      | Pikavuoropysäkin siirto Saarenmaalta                                 | 1                   | Tiepiiri           | 0,016               | 15 000                     | 6240                | 0,9              | 6,24      |
| 4   | Vt 13 välille Toivontie - Saarenmaa                                                      | Tievalaistus                                                         | 1                   | Tiepiiri           | 0,004               | 15 000                     | 1560                | 3,8              | 1,56      |
| 5   | Vt 13 - Luusniementien liittymä                                                          | Tievalaistus                                                         | 1                   | Tiepiiri           | 0,007               | 10 000                     | 2730                | 1,4              | 4,095     |
| 6   | Vt 13 ja Luusniementien liittymä                                                         | Liittymäjärjestelyjen tarkistus (saareke)                            | 2                   | Tiepiiri           | 0,003               | 15 000                     | 1170                | 5,0              | 1,17      |
| 8   | Mt 616 Joutsantie 41                                                                     | Porttaihe Joutsantielle                                              | 1                   | Kunta/<br>Tiepiiri |                     | 3 000                      |                     |                  |           |
| 9   | Mt 616 Joutsantie - Kiertokalliontien liittymä                                           | Saarekkeellinen suojatie ja kevyen liikenteen väylä pysäkillä        | 2                   | Tiepiiri           | 0,005               | 40 000                     | 1950                | 8,0              | 0,731     |
| 10  | Mt 616 Joutsantie - Niirasentien liittymä                                                | Saarekkeellinen suojatie                                             | 1                   | Tiepiiri           | 0,008               | 30 000                     | 3120                | 3,8              | 1,56      |
| 11  | Mt 616 Joutsantie - Nakertajantien liittymä                                              | Liittymä poistetaan, tilalle kevyen liikenteen väylä                 | 2                   | Kunta              |                     | 10 000                     |                     |                  |           |
| 12  | Mt 616 Joutsantie - Salmelantie                                                          | Liittymän muotoilu ja saarekkeelliset suojatiet                      | 3                   | Kunta/<br>Tiepiiri | 0,011               | 52 000                     | 4290                | 4,7              | 1,238     |
| 13  | Mt 616 Joutsantie välillä Salmelantie - Sairaalantie                                     | Saarekkeellinen suojatie ja linjauksen muutos                        | 2                   | Tiepiiri           | 0,011               | 20 000                     | 4290                | 1,8              | 3,218     |
| 14  | Mt 616 Joutsantien - Asematien liittymä                                                  | Korotettu suojatie                                                   | 2                   | Tiepiiri           | 0,018               | 10 000                     | 7020                | 0,6              | 10,53     |
| 15  | Mt 616 Joutsantie - Beckerintie liittymä                                                 | Uusi suojatie                                                        | 1                   | Tiepiiri           | 0,019               | 5 000                      | 7410                | 0,3              | 22,23     |
| 16  | Mt 616 Joutsantie - Wiljam Sarjalantien (ent. Mikkeliintie) liittymä                     | Nelihaaraliittymä muutetaan kahdeksit-liittymäksi                    | 3                   | Tiepiiri           |                     | 180 000                    |                     |                  |           |
| 17  | Mt 616 Wiljam Sarjalantie - Tervaniementien liittymä                                     | Saarekkeellinen suojatie ja ajonopeuksia hidastava linjauksen muutos | 1                   | Tiepiiri           | 0,005               | 55 000                     | 1950                | 11,0             | 0,532     |
| 18  | Mt 616 Wiljam Sarjalantie Pappilantien pohjoispuolella                                   | Porttaihe Mikkelintielle                                             | 2                   | Kunta/<br>Tiepiiri |                     | 3 000                      |                     |                  |           |

| Nro | Ongelmapaikka                                      | Toimenpiteen kuvaus                                                                    | Kiireellisyysluokka | Toteuttaja                    | Hevavähennemä onn/v | Alustava kustannusarvio € | Onn. säästö /v. (€) | M€/Hevavähennemä | H/K-suhde |
|-----|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|------------------|-----------|
| 20  | Mt 447 Pieksamäentie - Hallitien liittymä          | Tievalaistus                                                                           | 1                   | Kunta/Tiepiiri                | 0,004               | 5 000                     | 1560                | 1,3              | 4,68      |
| 21  | Mt 447 Pieksamäentie, Kutemajärvi                  | Heräteraidat 60 km/h nopeusrajoitusmerkin yhteyteen                                    | 1                   | Tiepiiri                      | 0,001               | 500                       | 390                 | 0,5              | 11,7      |
| 22  | Mt 447 Pieksamäentie - Korholan koulun kohta       | Tievalaistus                                                                           | 1                   | Kunta/Tiepiiri                | 0,003               | 5 000                     | 1170                | 1,7              | 3,51      |
| 23  | Mt 447 Pieksamäentie, Korholan koulu vp            | Pientareen leventäminen jalankulkualueeksi                                             | 2                   | Tiepiiri                      |                     | 2 000                     |                     |                  |           |
| 25  | Mt 4421 Toivakantie - Tiivolantien liittymä        | Tievalaistus                                                                           | 1                   | Kunta maksaa enemmän/Tiepiiri | 0,001               | 5 000                     | 390                 | 5,0              | 1,17      |
| 26  | Mt 4421 Toivakantie 501 vastapäätä                 | Pientareen leventäminen jalankulkualueeksi                                             | 3                   | Tiepiiri                      |                     | 3 000                     | 0,0                 |                  |           |
| 27  | Mt 4421 Toivakantie, Äkryn koulun kohta            | Nopeusrajoitus 60 km/h                                                                 | 1                   | Tiepiiri                      | 0,001               | 500                       | 390                 | 0,5              | 11,7      |
| 28  | Mt 4421 Toivakantie, Äkryn koulun kohta            | Tievalaistus                                                                           | 1                   | Kunta maksaa enemmän/Tiepiiri | 0,001               | 5 000                     | 390                 | 5,0              | 1,17      |
| 29  | Pt 15225 Salmelantie - Mäkipentintien liittymä     | Kevyen liikenteen järjestelyt liittymässä, linja-autopysäkin siirto, valaisimen siirto | 2                   | Tiepiiri                      |                     | 30 000                    |                     |                  |           |
| 30  | Pt 15226 Otto Mannisen tie välillä museo - Toritie | Pysäköintitaskuja ja kadun kavennus                                                    | 2                   | Tiepiiri                      |                     | 7 000                     |                     |                  |           |
| 31  | Pt 15226 Otto Mannisen tie - Torikadun liittymä    | Korotettu liittymä ja ajoradan kaventaminen                                            | 1                   | Tiepiiri                      |                     | 37 000                    |                     |                  |           |
| 32  | Pt 15226 Otto Mannisen tie - Keskustien liittymä   | Korotettu suojatie                                                                     | 2                   | Tiepiiri                      | 0,010               | 3 000                     | 3900                | 0,3              | 19,5      |
| 33  | Pt 15226 Otto Mannisen tie - Tontin 13 kohdalla    | Korotettu suojatie                                                                     | 2                   | Tiepiiri                      | 0,009               | 4 000                     | 3510                | 0,4              | 13,16     |
| 34  | Pt 15225 Salmelantie 13                            | Porttiaihe Salmelantielle                                                              | 2                   | Kunta/Tiepiiri                |                     | 3 000                     |                     |                  |           |
| 35  | Pt 15226 Otto Mannisen tie - Pallokujan liittymä   | Korotettu suojatie                                                                     | 2                   | Tiepiiri                      | 0,009               | 4 000                     | 3510                | 0,4              | 13,16     |



## LIITE 8 (3/4)

| Nro | Ongelmapaikka                                        | Toimenpiteen kuvaus                                                   | Kiireellisyysluokka | Toteuttaja         | Hevavähennemä onn/v | Alustava kustannusarvio € | Onn. säästö /v. (€) | ME/Hevavähennemä | H/K-suhde |
|-----|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|------------------|-----------|
| 36  | Pt 15226 Otto Mannisen tie - Kankaistentien liittymä | Korotettu suojatie                                                    | 2                   | Tiepiiri           | 0,003               | 3 000                     | 1170                | 1,0              | 5,85      |
| 37  | Pt 15226 Otto Mannisen tie - Jussinkujan liittymä    | Jussinkujalta ajo päätielle kielletään                                | 2                   | Tiepiiri           |                     | 2 000                     |                     |                  |           |
| 38  | Pt 15226 Otto Mannisen tie - Teollisuustien liittymä | Saarekkeellinen suojatie ja sivusiirtymä ajolinjalle keskustaan päin  | 2                   | Tiepiiri           | 0,005               | 5 000                     | 1950                | 1,0              | 5,85      |
| 39  | Pt 15226 Otto Mannisen tie - Levälähdentien liittymä | Saarekkeelliset suojatiet ja sivusiirtymä ajolinjalle keskustaan päin | 2                   | Tiepiiri           | 0,004               | 16 000                    | 1560                | 4,0              | 1,463     |
| 40  | Pt 15226 Otto Mannisen tie - Yhdystien liittymä      | Näkemäraivausta Yhdystien puolelta                                    | 1                   | Kunta              |                     | 800                       |                     |                  |           |
| 41  | Pt 15226 Otto Mannisen tie - Aapelinpolun liittymä   | Saarekkeellinen suojatie ja sivusiirtymä ajolinjalle keskustaan päin  | 2                   | Tiepiiri           | 0,002               | 7 000                     | 780                 | 3,5              | 1,671     |
| 42  | Pt 15226 Otto Mannisen tie 90, Vanhainkotia ennen    | Porttaihe ja nopeusrajoitus 40 km/h alkaa                             | 2                   | Kunta/<br>Tiepiiri |                     | 3 500                     |                     |                  |           |
| 43  | Pt 15226 Hokantie välillä Pilkantie - Niemenkyläntie | Pientareen leventäminen jalankulkualueeksi                            | 3                   | Tiepiiri           |                     | 3 000                     |                     |                  |           |
| 44  | Pt 15226 Hokantie - Niemenkyläntien liittymä         | Liittymän muotoilu                                                    | 3                   | Tiepiiri           |                     | 30 000                    |                     |                  |           |
| 45  | Pt 15227 Kinttuniementie - Hokaan koulutien liittymä | Näkemäraivausta Hokaan koulutien alusta                               | 1                   | Yksityinen         |                     | 800                       |                     |                  |           |
| 46  | Pt 15257 Itäkyläntie                                 | Pysäkkileivityksiä koulutaksille                                      | 3                   | Tiepiiri           |                     | 20 000                    |                     |                  |           |
| 47  | Vuojalahdentie koulun kohta                          | Saattopaikka koulun edustalle                                         | 3                   | Kunta              |                     | 20 000                    |                     |                  |           |
| 48  | Pölläkänmäentie                                      | Kääntöpaikka koulun kohdalle                                          | 2                   | Kunta              |                     | 15 000                    |                     |                  |           |
| 49  | Pölläkänmäentie                                      | Koulun pihan leikki-alue aidataan                                     | 1                   | Kunta              |                     | 1 000                     |                     |                  |           |
| 51  | Keskustie nro 6-12                                   | Jalkakäytävän levennys                                                | 2                   | Kunta              |                     | 5 000                     |                     |                  |           |
| 52  | Beckerintie                                          | Merkittää jalkakäytävä yhdistetyksi pyörätieksi                       | 1                   | Kunta              |                     | 500                       |                     |                  |           |
| 53  | Keskustie 1                                          | Pysäköintipaikan rajausta matalalla reunakivellä                      | 2                   | Kunta              |                     | 2 000                     |                     |                  |           |

| Nro | Ongelmapaikka                      | Toimenpiteen kuvaus                                           | Kiireellisyysluokka | Toteuttaja | Hevavähennämä onn/v | Alustava kustannusarvio € | Onn. säästö /v. (€) | ME/Hevavähennämä | H/K-suhde |
|-----|------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------|------------|---------------------|---------------------------|---------------------|------------------|-----------|
| 54  | Kankaistentie 5                    | Koulun henkilökunnan pysäköinnin yhtenäistäminen              | 2                   | Kunta      |                     | 1 000                     |                     |                  |           |
| 55  | Kankaistentie 5                    | Yläasteen edustan korotetun suojatien reunaan shakkiruudutus  | 1                   | Kunta      |                     | 500                       |                     |                  |           |
| 56  | Kalliolantie                       | Päiväkodin edustan korotetun suojatien reunaan shakkiruudutus | 1                   | Kunta      |                     | 500                       |                     |                  |           |
| 57  | Kalliolantie, koulun edusta        | Polku Kirkkoniementieltä koulun portille                      | 2                   | Kunta      |                     | 1 500                     |                     |                  |           |
| 58  | Kirkkoniementie hautausmaan portti | Pensasaidan kaventaminen                                      | 1                   | Kunta      |                     | 800                       |                     |                  |           |
| 59  | Kiviniementie 2                    | Ajoradan erottaminen tontista reunakivellä                    | 1                   | Kunta      |                     | 2 000                     |                     |                  |           |
| 60  | Pallokuja                          | Ajo Otto Mannisen tielle estetään sulkulaitteella             | 1                   | Kunta      |                     | 1 000                     |                     |                  |           |

|                                           | kaikki yhteensä | tiepiiri | kunta   |
|-------------------------------------------|-----------------|----------|---------|
| Toimenpiteitten kustannusarvio yhteensä € | 1 059 100       | 953 584  | 105 516 |
| I vaiheen toimenpiteet yhteensä           | 199 100         | 178 834  | 20 266  |
| II vaiheen toimenpiteet yhteensä          | 552 000         | 512 750  | 39 250  |
| III vaiheen toimenpiteet yhteensä         | 308 000         | 262 000  | 46 000  |

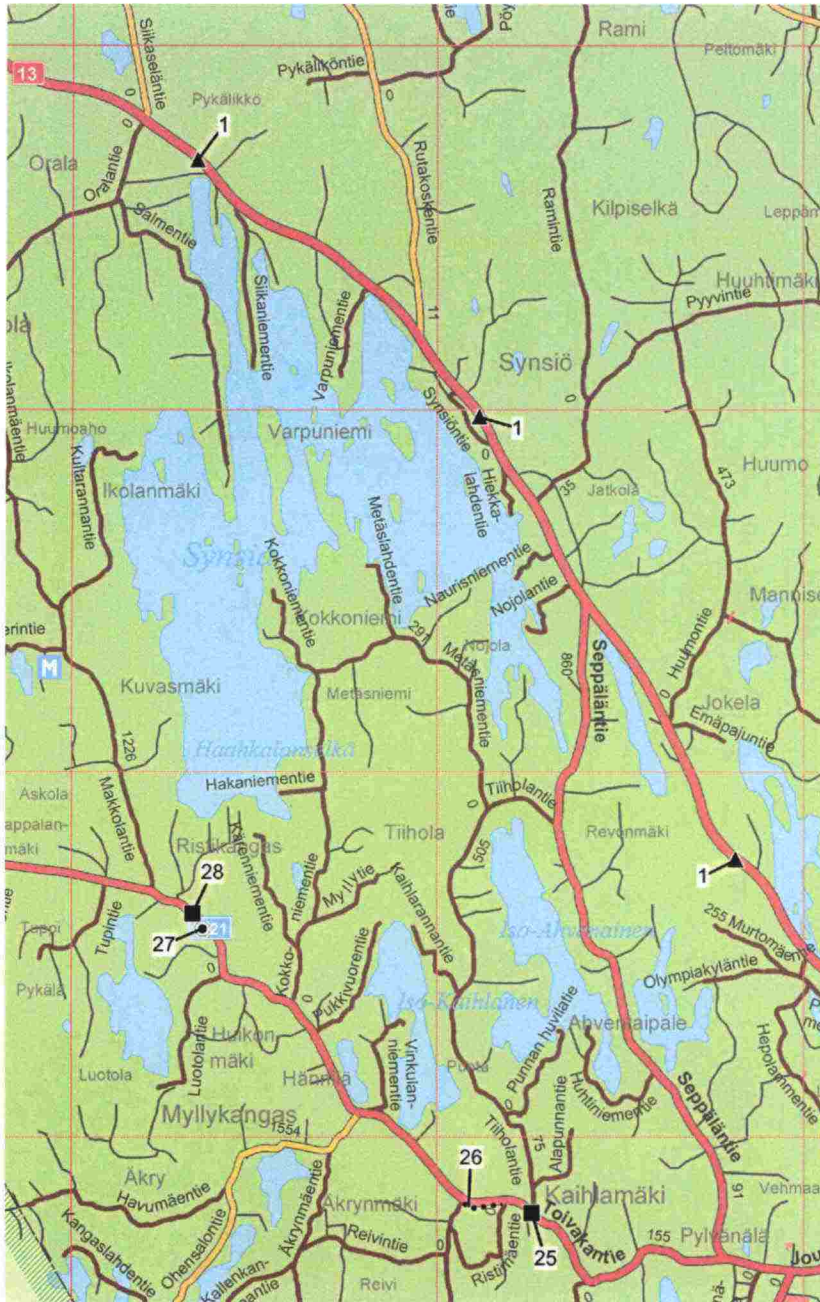
**Kiireellisyysluokkien 1-3 merkitys on suunnitelmassa yleisten teiden osalta seuraava:**

- 1 tarkoittaa pikatoimenpiteitä vuosille 2005–2007 (esim. edulliset ja nopeasti toteutettavat kohteet)
- 2 vuosille 2008–2010 (tekniset ratkaisut ja rahoitus vaativat jatkotarkastelua)
- 3 vuoden 2010 jälkeen (vaatii jatkosuunnittelua tai rahoituksen toimenpideohjelmien kautta)

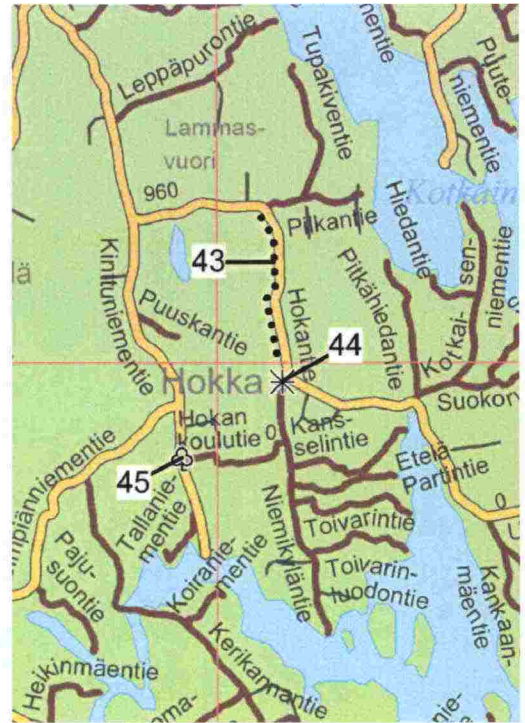
Hevavähennämä tarkoittaa laskennallista henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähenemää. Kustannusarvio on laskettu keskimääräisten rakennuskustannusten perusteella. Todellisiin kustannuksiin voivat vaikuttaa maapohjan lunastus, maaperäolot, erikoisrakenteet ym.



## TOIMENPITEIDEN SIJAINTI



Kangasniemi, toimenpiteet Toivakan ja Synsiön alueella



Kangasniemi, toimenpiteet Hoka alueella

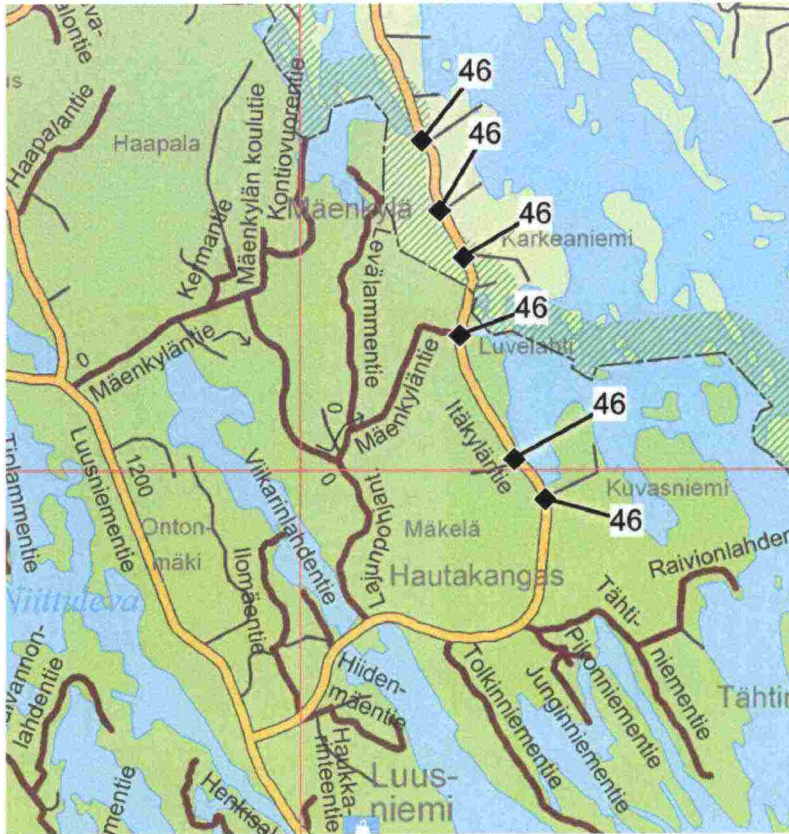
### Liikenteenohjaus

- ▲ Tiemaalaus, heräteraikat
- Nopeusrajoitus
- Liikenteenohjaus

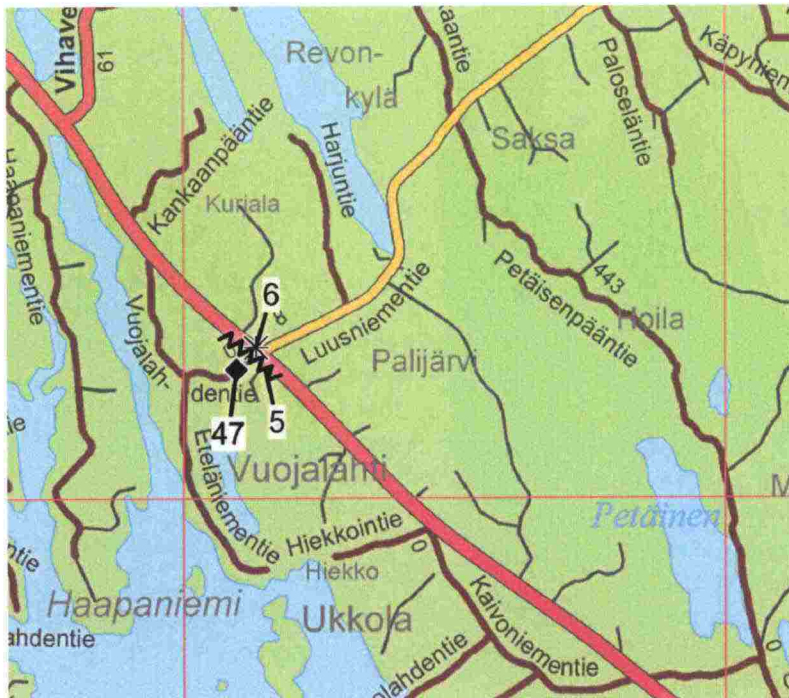
### Rakentamistoimenpiteet

- ..... Kevyen liikenteen väylä
- ~~~~~ Katuväläistus
- Keskisaarekkeellinen suojatie
- ★ Porttiaihe
- \* Liittymäjärjestelyjen tarkistus
- Korotettu suojatie/liittymä
- Uusi suojatie
- Uusi tielinjaus
- Pysäköintijärjestely
- ⬆ Näkemäraivaus
- ◆ Pysäkki/saattopaikkajärjestelyt
- Muu ongelma

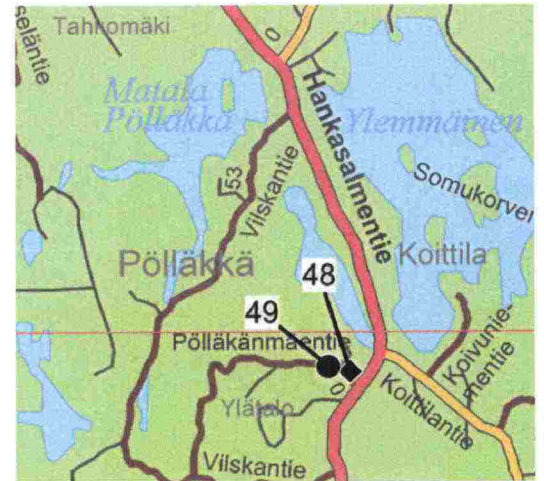




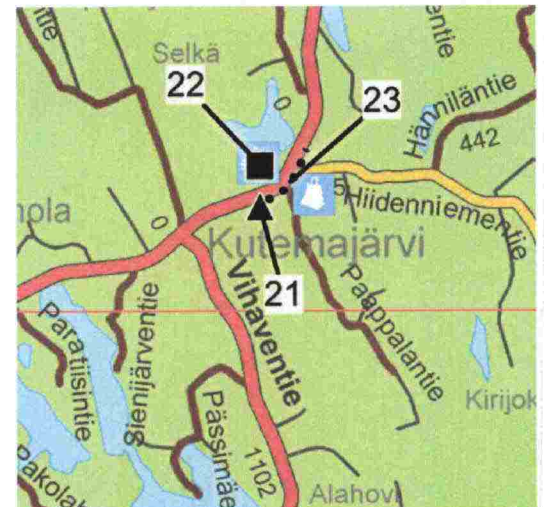
**Kangasniemi, toimenpiteet Luusniemen - Itäkyläntien alueella**



**Kangasniemi, toimenpiteet Vuojalahden alueella**



**Kangasniemi, toimenpiteet Pölläkan alueella**



**Kangasniemi, toimenpiteet Kutemajärven alueella**

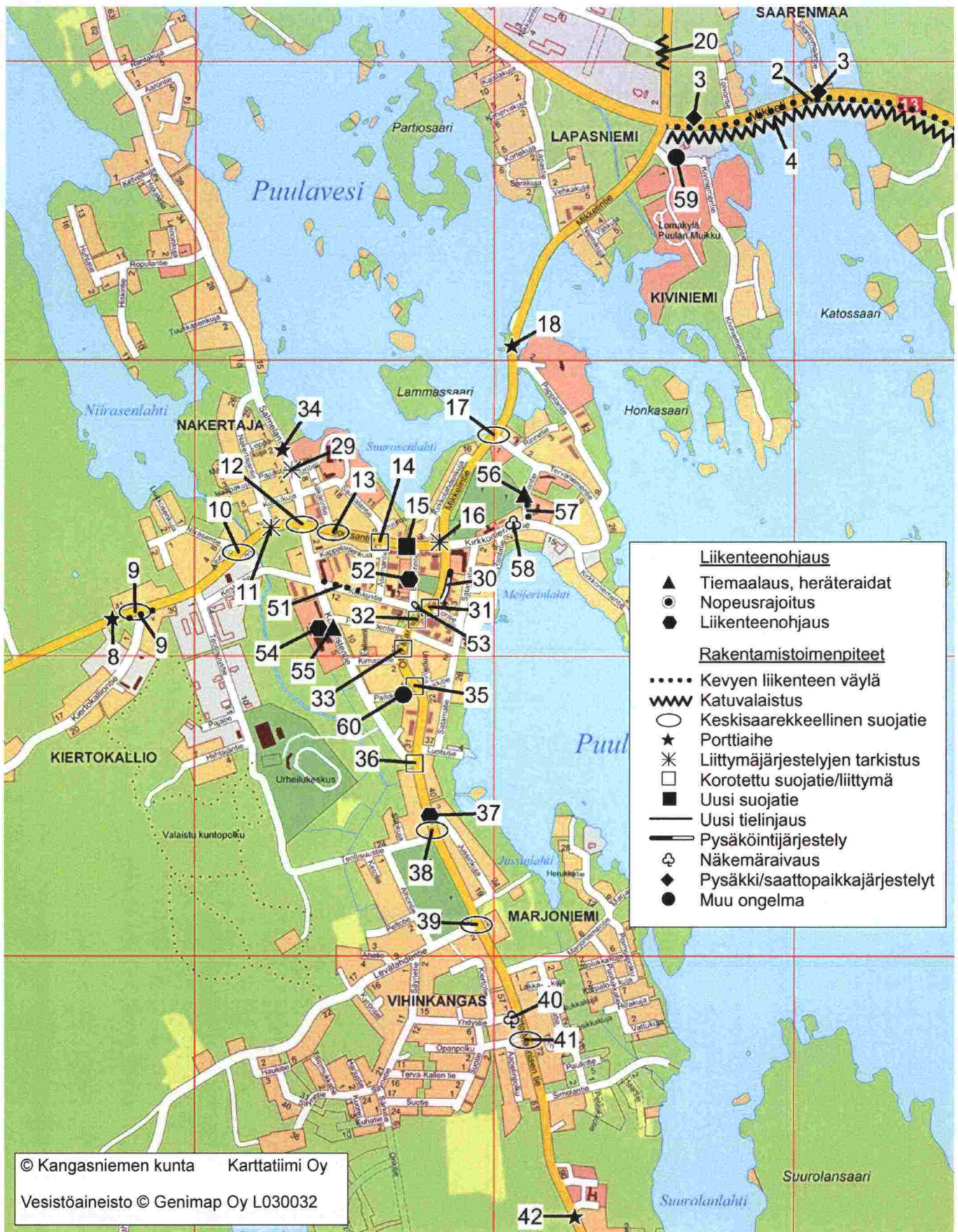
#### Liikenteenohjaus

- ▲ Tiemaalaus, heräteraidat
- Nopeusrajoitus
- Liikenteenohjaus

#### Rakentamistoimenpiteet

- ..... Kevyen liikenteen väylä
- ~~~~~ Katuvalaistus
- Keskisaarekkeellinen suojatie
- ★ Porttiaihe
- \* Liittymäjärjestelyjen tarkistus
- Korotettu suojatie/liittymä
- Uusi suojatie
- Uusi tielinjaus
- Pysäköintijärjestely
- ⊕ Näkemäraivaus
- ◆ Pysäkki/saattopaikkajärjestelyt
- Muu ongelma







## HALLINTOKUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN SUUNNITELMAT

| Toimiala: Tekninen osasto / ympäristöpalvelut        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |                                                                   |                              |                   |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------|
| TAVOITE                                              | TOIMINTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | AJOITUS             | YHTEISTYÖ                                                         | VASTUU-HENKIÖ                | SEURANTA          |
| Liikenneväylä-järjestelyjen kehittäminen             | <ul style="list-style-type: none"><li>- keskustaajaman läpikulkuliikenteen pääväylien perusparannustyöt</li><li>- Mikkelin, Pieksämäen, J:kylän, Kangasniemen vt 13:n liittymä-rak.</li><li>- esteettömään liikkumiseen tähtäävät rakentamis ja kunnossapitotoimet ohjelman mukaan. Vertaa liikenne- ja viestintäministeriön elsa-ohjelma.</li><li>- tiestön kunnossapitotason säilyttäminen hoito lk tasolla myös haja-asutusalueella kanta- ja seututiestöllä talvella.</li><li>- kunnan kaavateiden perusparannushankkeiden toteutuksen jyvittäminen kiireellisyysjärjestykseen luokituksen ja kunnan mukaan</li></ul> | 2007-2008           | tiepiiri                                                          | tekn.joht. + tiepiir.joht.   | tekla + khall     |
|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2009                | tiepiiri                                                          | tiepiir.joht.                | khall             |
|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2010>               | järjestöt, perusturvajoh-taja, liik.turvall yhdyslö               | tekn.joht.                   | khall             |
|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | jatkuvana           | tiehoitokunnat, kylätoimikunnat                                   | tiemestari                   | tekla             |
|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2005                | yritykset, asukasjärjestöt                                        | tekn.joht                    | tekla             |
| Liikenneturvallisuuden huomioiminen                  | <ul style="list-style-type: none"><li>- turvallisten liikennejärjestelyjen huomioiminen kaavoitustöiden yhteydessä.</li><li>- tonttiliittymäjärjestelyt ja tievarsirakennelmat</li><li>- tievalaistuksen kehittäminen haja-alueella kauttakulkuteillä</li><li>- yksityiskohtainen turvallisuusohjeistus koulukyytiliikennöintiin</li><li>- valtatie 13 kevytliikenneväylät tai -raitit välillä Salmenkylä - Reiniikkala</li></ul>                                                                                                                                                                                         | jatkuvana           | maankäyttötekniikka, kaavoittaja                                  | tekn. johtaja                | tekla             |
|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | jatkuvana 2007-2010 | rakennusvalvonta kylätoimikunnat, kunnanrak.mest taksijärjestö    | tiepiir.joht.                | rak/ymp ltk khall |
|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2006                |                                                                   | sivistystoi-menjohtaja       | siv.ltk           |
|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2010                | tiepiiri, maankäyttötek-nikko ja muut suunnitte-levat virkamiehet | tiepiir.joht. + tekn. joht.  | tekla + khall     |
| Liikenteen ohjauksen parantaminen                    | <ul style="list-style-type: none"><li>- keskustaajaman nopeuksien ja korttelirallin vähentäminen</li><li>- asuntokatujen nopeuksien ja korttelirallin vähentäminen</li><li>- asuntokatujen kv-raittien läpiajon estäminen</li><li>- museoristeyksen liikennejärjestelyt, liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden kannalta</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                       | jatkuva             | liikennevalistusta suori-tavat tahot                              | tekn. joht.                  | tekla             |
|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | jatkuva             | liikennevalistusta suori-tavat tahot                              |                              |                   |
|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2007                | kunnan rkm, tiepiiri                                              | tiepiir.joht.                | khall             |
| Toimiala: Opetustoimi / Kalliolan ja Beckerin koulut |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |                                                                   |                              |                   |
| TAVOITE                                              | TOIMINTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | AJOITUS             | YHTEISTYÖ                                                         | VASTUU-HENKIÖ                | SEURANTA          |
| Turvallinen koulu-matka                              | <ul style="list-style-type: none"><li>- liikenneopetus</li><li>- kuljetusoppilaat (taksit, linja-autot):</li><li>- turvavöiden käyttö</li><li>- liikennekäyttäytyminen retkillä</li><li>- koulumatka-esitteet ykkösille</li><li>- kypäräpakko</li><li>- heijastimet</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | kevät<br>syksy      | poliisi,<br>taksi,<br>MLL,<br>vanhemmat                           | opettajat                    | sivistysltk       |
| Turvallinen kouluym-päristö                          | <ul style="list-style-type: none"><li>- parkkipaikkavalvonta</li><li>- lumipenkköiden poisto risteysalueilta</li><li>- valaistus</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | talvi               | tekninen toimisto                                                 | tekninen toimisto, talonmies | sivistysltk       |



| Toimiala: Opetustoimi / Hakan koulu                                                       |                                                                                                                                                                                   |                                            |                                                 |                                      |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| TAVOITE                                                                                   | TOIMINTA                                                                                                                                                                          | AJOITUS                                    | YHTEISTYÖ                                       | VASTUU-HENKIÖ                        | SEURANTA                 |
| Lapsi liikkuu liikenteessä turvallisesti<br>– jalan<br>– polkupyörällä<br>– koulutaksissa | - Opetussuunnitelmaan sisältyy liikennekasvatus, joten sitä annetaan kaikilla vuosiluokilla, myös esiopetuksessa.                                                                 | lukuvuoden alut, aina kun tarvetta ilmenee | poliisi, taksikuljettaja, vanhemmat             | opettajat                            | sivistysltk              |
| Ajettavat reitit kunnossa myös talvella tai sateisina kausina.                            | - Tien kunnossapitäjän ja tienhoitokunnan toiminnan laatuvaatimukset (mm. Simpiäniemen tiellä)<br>- Kilpailuttamisen laatuvaatimukset turvallisuuden osalta                       | talvi                                      | tekninen toimi<br><br>rehtorit                  | tiepiir. joht.<br><br>koulun johtaja | tekla<br><br>sivistysltk |
| Toimiala: Opetustoimi / Kankaisten koulu                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                            |                                                 |                                      |                          |
| TAVOITE                                                                                   | TOIMINTA                                                                                                                                                                          | AJOITUS                                    | YHTEISTYÖ                                       | VASTUU-HENKIÖ                        | SEURANTA                 |
| Turvallinen koulumatka                                                                    | - liikenneopetus: teemapäivä<br>- kuljetusoppilaat, taksit, linja-autot: turvavöiden käyttö<br>- kypärän käyttö pyöräillessä                                                      | syksy, kevät                               | poliisi, lukio, vanhemmat                       | aineryhmä<br>luokanvalvojat          | sivistysltk              |
| Turvallinen kouluympäristö                                                                | - autojen pysäköinti niille varatuille paikoille – ei pysäköintiä koulun pihalla                                                                                                  | lukuvuosi 04/05                            | yläaste, lukio, poliisi, tekninen toimisto      | rehtori, luokanvalvojat              | sivistysltk              |
| Turvallinen kouluympäristö                                                                | - lumipenkat mataliksi                                                                                                                                                            | talvi                                      | tekninen osasto                                 | tekninen osasto, talonmies           | sivistysltk              |
| Toimiala: Opetustoimi / Koittilan koulu                                                   |                                                                                                                                                                                   |                                            |                                                 |                                      |                          |
| TAVOITE                                                                                   | TOIMINTA                                                                                                                                                                          | AJOITUS                                    | YHTEISTYÖ                                       | VASTUU-HENKIÖ                        | SEURANTA                 |
| Kunnan toimet turvallisen koulutien aikaansaamiseksi                                      | - Koulun pihan läpi kulkee yksityistie. Mitä voidaan tehdä, että mahdollinen vaaratilanne vältetään? Pihalle nopeusrajoitus 20 km/h                                               | mahdollisimman pian                        | kunnan rakennusmestari, tiekunta                | kunta<br>tiekunta                    | sivistysltk              |
| Koulupihan turvallisuus                                                                   | - Päivähoitolaisten vanhemmat tuovat lapsiaan hoitoon aamulla ajaen koulun pihaan ja kääntävät autonsa samaan aikaan, kun oppilaat tulevat kouluun kuljetuksista.                 | mahd. pian keskustelu asiasta              | päivähoito, rakennusmestari                     | koulun joht.<br>autojen kuljettajat  | sivistysltk              |
| Koulupihan turvallisuus                                                                   | - Linja-auto hakee oppilaat iltpäivällä koulun pihalta, samoin taksit.                                                                                                            | mahdollisimman pian                        | rakennusmestari, Savonlinja taksien kuljettajat | koulun joht<br>kuljettajat           | sivistysltk              |
| Koulukuljetusten aikaansaaminen turvallisesti ja koulua ja oppilaita palvelevaksi         | - Ohjeitten tarkistaminen tarjouspyyntövaiheessa<br>- Liikennöitsijöiden ja kuljettajien kanssa suunnittelu toiminnan saamiseksi turvallisesti ja kaikkia osapuolia palvelevaksi. | mahdollisimman pian, alkusyksy             | taksit, linja-autoilijat, opettajat             | koulun johtaja                       | sivistysltk              |
| Opettaa oppilaat liikemaailmaan liikenteessä turvallisesti ja sääntöjä noudattaen         | - Kunnan opetussuunnittelussa esitetyt tavoitteet ja oppisisällöt sekä oman koulun erityisliikenneasiat.                                                                          | mahdollisimman pian, syksy                 | poliisi, vanhemmat, urheiluseurat ym.           | opettajat                            | sivistysltk              |

| Toimiala: Opetustoimi / Äkryn koulu                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    |                                                        |                                      |                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| TAVOITE                                                                                                   | TOIMINTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | AJOITUS                            | YHTEISTYÖ                                              | VASTUU-HENKIÖ                        | SEURANTA                  |
| Koulukuljetukset<br>Turvallinen koulutie                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koulukuljetuksia koskevien ohjeitten tarkistaminen tarjouspyyntövaiheessa</li> <li>- Kyyditysjärjestelyjen hiominen yhdessä liikennöitsijöiden ja huoltajien kanssa</li> <li>- Liikennemerkkijärjestelyjä vaarallisilla paikoilla: bussipysäkki - Tiiholantie</li> </ul>                                                                                                               | lukuvuoden alku                    | taksit, linja-autojen kuljettajat, huoltajat, tiepiiri | koulunjohtaja                        | sivistysltk               |
| Liikennekasvatus: koululaisten hyvä liikennekäyttäytyminen                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Liikennekasvatusta opetussuunnitelman mukaisesti</li> <li>- Erityisesti painottaen koulukyyditykseen liittyviä asioita</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                      | lukuvuoden alku                    | kodit                                                  | opettajat                            | sivistysltk               |
| Liikennejärjestelyt koulun pihalla                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Piha-alueen taksiliikenteen ja paikoituksen uudelleenjärjestelyt</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2005                               | kunnan tekninen osasto                                 | koulunjohtaja                        | sivistysltk               |
| Toimiala: Opetustoimi / Kangasniemen lukio                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    |                                                        |                                      |                           |
| TAVOITE                                                                                                   | TOIMINTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | AJOITUS                            | YHTEISTYÖ                                              | VASTUU-HENKIÖ                        | SEURANTA                  |
| Liikennekasvatus                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valistusta vasta ajokortin saaneille, liikenteeseen liittyvät asiat</li> <li>- Lukiossa on vuodesta 1998 tehty yhteistyötä autokoulun kanssa niin, että lukio tarjoaa autokoulua suorittaville opiskelijoille mahdollisuuden opiskella liikennepsykologiaa 15–18 tuntia lukion kurssina. Ajokortin ja lukion kurssin suoritettuaan he saavat suorituksesta kurssimerkinnän.</li> </ul> | lukion 2. ja 3. vuoden opiskelijat | autokoulut, lukio, poliisi                             | autokoulujen opettajat, aineopettaja | sivistysltk               |
| Väylät                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lukiolaisten autojen pysäköinnin selkeyttäminen</li> <li>- Lukion pihalla pysäköinnin mahdollistaminen muuttamalla/ poistamalla liikennemerkki ruokalan kulmauksesta</li> </ul>                                                                                                                                                                                                        | syksy 2004                         | tekninen toimisto, poliisi                             | rehtori, talonmies                   | sivistysltk               |
| Toimiala: Maankäyttö ja rakennusvalvonta                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    |                                                        |                                      |                           |
| TAVOITE                                                                                                   | TOIMINTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | AJOITUS                            | YHTEISTYÖ                                              | VASTUU-HENKIÖ                        | SEURANTA                  |
| Liikenneturvallisuuksnäkökulmien huomioon ottaminen maankäytön suunnittelussa ja rakentamisen valvonnassa | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tonttiliittymien ja liikennejärjestelyjen turvallisuuden (näkemät) varmistaminen rakennuslupia käsiteltäessä.</li> <li>- Yksityistieavustukset sidoksissa liittymien näkemien hoitoon</li> </ul>                                                                                                                                                                                       | jatkuva                            | tekn. ltk                                              | rakennustarkastaja                   | rakennus- ja ympäristöltk |



| Toimiala: Päivähoito                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |                                                                                    |                                                                                |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| TAVOITE                                                                                           | TOIMINTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | AJOITUS                 | YHTEISTYÖ                                                                          | VASTUU-HENKILO                                                                 | SEURANTA         |
| Liikenneturvallisuus arjessa                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Päivittäinen liikkuminen liikenteessä, retket ym.</li> <li>- Ohjeiden toistaminen.</li> <li>- Teemaviikko: vierailut (poliisi tms.), esittelyt (välineet), tiedote vanhemmille</li> <li>- palaute viikosta käsitellään</li> </ul>                                                                                                                                                                         | retket, matkat, lokakuu | vanhemmat, poliisi, liikeyritykset                                                 | päiväkodin johtaja                                                             | perusturvaltk    |
| Esimerkillinen käyttäytyminen                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Esimerkillinen käyttäytymismalli liikenteessä vapaa-aikana.</li> <li>- Asianmukaisten välineiden valinta, käyttö ja huolto.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                    | teema-viikko            | vanhemmat                                                                          | päivähoidon ohjaaja                                                            | perusturvaltk    |
| Toimiala: Perusturva                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |                                                                                    |                                                                                |                  |
| TAVOITE                                                                                           | TOIMINTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | AJOITUS                 | YHTEISTYÖ                                                                          | VASTUU-HENKILO                                                                 | SEURANTA         |
| SOSIAALITOIMI                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |                                                                                    |                                                                                |                  |
| Turvavälineiden käytön lisääminen                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rollaattorien, pyörätuolin ym. muiden apuvälineiden turva-</li> <li>- varustuksesta huolehtiminen.</li> <li>- Jalkineiden liukuesteistä tiedottaminen.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                         | syksy 2005              | omaiset, kotihoito, apuvälineiden valmistajat ja tuottajat                         | kotihoidon esimies                                                             | perusturvaltk    |
| Liukastumis-<br>tapaturmien ehkäiseminen                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Piha-alueiden ja jalankulkureittien liukkaudentorjunnan lisääminen perusturvan eri toimintayksiköissä.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                         | talvi 2005              | toimintayksiköt, yksityinen palvelun tuottaja, vanhustentalosäätiö, tekninen toimi | yksikön päälliköt                                                              | tekn. ltk        |
| TERVEYSTOIMI                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |                                                                                    |                                                                                |                  |
| Odottavien äitien ja pienten lasten turvallisen liikkuminen                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neuvolakäyntien yhteydessä ohjataan käyttämään turvakaukaloita, pyöräilykypärää ja turvavöitä. Turvakaukaloita myös lainataan.</li> <li>- Nelivuotiaiden lasten vanhemmille jaetaan Liikenneturvan Kul-kunen-kirja.</li> </ul>                                                                                                                                                                            | jatkuva                 |                                                                                    | terveydenhoit.                                                                 | perusturvaltk    |
| Turvallinen kouluyhteisö.<br>Turvallinen liikennekäyttäytyminen ja liikenne-riskien vähentäminen. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kouluterveystarkastusten yhteydessä liikenneturva-asioista keskustelu, ohjaus ja tiedottaminen: pyöräilykypärä, heijastin, turvavyöt; alkoholin, huumeiden ja lääkkeiden käytön vaikutukset liikenteessä.</li> <li>- Liikennekäyttäytymisen seuranta koulujen alueella. Tarvittaessa ohjausta ja tiedotusta liikenteen riskipaikoista koulujen johtajille ja liikenneväylien kunnossapitäjille</li> </ul> | jatkuva                 | koulut, kodit, poliisi, nuorisotoimi, perusturvatoimi                              | kouluterveydenhoitaja, koululääkäri, koulujen johtajat, opilashuolto-työryhmät | perusturvaltk    |
| Aikuisten turvallinen liikkuminen                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Yleinen tiedottaminen liikenneturvallisuudesta sekä alkoholin ja huumeiden vaikutuksesta liikenteessä</li> <li>- Asiakkaan ohjaaminen lääkärille liikenneturvallisuuuteen liittyvien ongelmien (näkö, kuulo, lääkkeet, sairaudet ym.) ilmetessä.</li> </ul>                                                                                                                                               | jatkuva                 |                                                                                    | terveydenhoitaja, aikuisten aamuvastaanotto, diabetesvastaanotto               | perusturva-joht. |

ISBN 951-803-417-6



9 789518 034172